

Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-06-09

9.

Kf §  
Ks §  
Au § 87

Dnr OK KS 2015/00105, 609

### Inriktningsbeslut om samarbete med Älvdalens utbildningscentrum

#### Beslut

##### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Orsa kommun går vidare med diskussioner med Älvdalens utbildningscentrum om ett eventuellt samarbete.
- Ett förslag till samarbetsavtal tas fram.
- Samarbetet ska gynna Orsa genom att utbildningar förläggs till Orsa.
- Kommunstyrelsen ger arbetsutskottet befogenhet att fatta beslut i ärendet.

Paragrafen justeras omedelbart.

#### Sammanfattning av ärendet

Älvdalens utbildningscenter (ÄUC) har planer på att expandera. Planerna innefattar bland annat ett campus i Sälen med inriktning på kompetensförsörjning inom besöksnäringen. ÄUC har visat intresse för ett samarbete med Orsa kommun. Intresset grundar sig på att SCoTT inte fått några YH-utbildningar beviljade och därför kommer att läggas ned. ÄUC ser att SCoTTs produkter och spetskompetens kan medverka till att expansionsplanerna kan realiseras. Ett samarbete mellan Orsa kommun och ÄUC skulle innebära en möjlighet att få till stånd ett campus även i Orsa. Ytterligare intressenter finns även inom området.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunledningskontoret, 2015-06-02.

SWOT-analys, barn- och utbildningsförvaltningen, 2015-05-25.

#### Tjänsteförslag

- Orsa kommun går vidare med diskussioner med Älvdalens utbildningscentrum om ett samarbete.
- Ett förslag till samarbetsavtal tas fram.
- Samarbetet ska gynna Orsa genom att utbildningar förläggs till Orsa.

Sändlista: Kommunstyrelsen

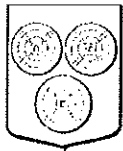
Justerandes sign



MB

Utdragsbestyrkande





## Inriktningsbeslut om samarbete med Älvdalens utbildningscentrum ÄUC.

### Sammanfattning av ärendet

Älvdalens utbildningscenter (ÄUC) har planer på att expandera. Planerna innefattar bland annat ett campus i Sälen med inriktning på kompetensförsörjning inom besöksnäringen.

Ett samarbete mellan Orsa kommun och ÄUC skulle innebära en möjlighet att få till stånd ett campus även i Orsa.

Både de nationella och de regionala utvecklingsstrategierna innefattar en betydande ökning av antalet utländska turister de närmaste tio åren. I norra Dalarna är detta extra tydligt med stora satsningar på infrastruktur och boendeanläggningar. För att lyckas med de planerade satsningarna så är utbildning och kompetensutveckling en viktig del.

Med anledning av ovanstående har ÄUC visat intresse för ett samarbete med Orsa kommun. Intresset grundar sig på att SCoTT inte fått några YH-utbildningar beviljade och därför kommer att läggas ned. ÄUC ser att SCoTTs produkter och spetskompetens kan medverka till att expansionsplanerna kan realiseras.

### Förslag till inriktningsbeslut

Kommunchefen föreslår arbetsutskottet att fatta följande inriktningsbeslut:

- Vi går vidare med diskussioner med ÄUC om samarbete mellan ÄUC och Orsa
- Ett förslag till samarbetsavtal tas fram
- Samarbetet ska gynna Orsa genom att utbildningar förläggs till Orsa

Ett samarbete med ÄUC är en god möjlighet att även fortsättningsvis behålla en del av SCoTT:s positiva betydelse för Orsa. Chansen finns att en del framtida utbildningar och kurser förläggs hit. Det skulle i sin tur medverka till att varumärket SCoTT, i viss mån, lever vidare. Orsa kan därmed, även i framtiden ses som ett centrum för kvalitativ turismutbildning.

För att ett framtida samarbete med ÄUC ska bli gynnsamt för Orsa så krävs någon form av överenskommelse där Orsa blir delaktig i processen.

# Samarbete SCoTT- Älvdalens Utbildningscentrum

## Styrkor

ÄUC är seiösa och har potential  
Besöksnäringen behöver kompetens  
Det snabbaste sätter att komma på banan  
och det enklaste....

## Svagheter

ÄUC fixar inte en så stor kostym  
Rörigt med flera intressenter. ÄUC,  
SCoTT, Mora  
Risk att inga (få) YH-ansökningar beviljas

## Möjligheter

Orsa kan få behålla en liten utbildningsdel  
Orsa kan medverka till besöksnäringens utveckling  
Orsa kommun kan bli delägare ÄUC

## Hot

Orsa tappar alla utbildningarna  
Orsa kan inte påverka utformningen  
Orsa saknar lokaler för kurser  
Orsa saknar kompetens

## Bakgrund

Älvdalens utbildningscenter (ÄUC) har planer på att expandera. Planerna innefattar bl.a. ett campus i Sälen med inriktning på kompetensförsörjning inom besöksnäringen. I händelse av ett samarbete mellan Orsa kommun och ÄUC finns en uttalad möjlighet att få till stånd ett campus även i Orsa. Både de nationella och de regionala utvecklingsstrategierna innefattar en betydande ökning av antalet utländska turister de närmaste 10 åren. I norra Dalarna är detta extra tydligt med stora satsningar på infrastruktur och boendeanläggningar. För att lyckas med de planerade satsningarna så är utbildning och kompetensutveckling en viktig del.

Naturturism innefattande jakt- och fisketurism bedöms ha stor potential. Dessa områden är underutvecklade i Sverige. Det finns därför stora möjligheter till en positiv utveckling inom detta område.

Med anledning av ovanstående har ÄUC visat intresse för ett samarbete med Orsa kommun. Intresset grundar sig på att SCoTT inte fått några YH-utbildningar beviljade och därför kommer att läggas ned. ÄUC ser att SCoTTs produkter och spetskompetens kan medverka till att expansionsplanerna kan realiseras.

## Möjligheter

Beskedet i januari, om avslag på SCoTTs ansökningar, innebär flera negativa konsekvenser för Orsa kommun. Genom ÄUC:s förfrågan om samarbete finns möjlighet

till en viss kompensations. I händelse av att lämpliga utbildningar beviljas i framtiden kan dessa förläggas till Orsa. Det är också så att Orsa kommun blir mer delaktig i besöksnäringsutvecklingen genom att behålla en fot i en kommande utbildningsorganisation. Det står ju fullständigt klart att besöksnäringen måste få ett större fokus om den planerade expansionen ska uppfyllas. Bristen på kompetens är på många håll tydlig.

Under våren har flera olika lösningar kommit upp för att kunna behålla SCOTT inom ramen för kommunens verksamhet. Det har talats om nya samarbeten. Högskolan Dalarna har kontaktats och flera folkhögskolor. Det är tydligt att ett samarbete med ÅUC skulle vara den enklaste och smidigaste lösningen.

#### **Styrkor**

ÅUC har under många år varit framgångsrika inom utbildning på olika nivåer. På samma sätt som SCOTT så har ÅUC bedrivit ett flertal utbildningar inom Yrkehögskolan. Genom sitt engagemang inom YH så har ÅUC byggt upp ett gediget kunnande och en professionell organisation med inriktning på regionens framtida behov av kompetens. Att inrikta sig på YH-utbildning, är som vi vet, en vanskelig väg att gå. Riskerna är stora att utbildningskoncept inte beviljas och hamnar i byråkratin. ÅUC har utvecklat tack vare en gynnsam strategi där alla ägg inte har lagts i samma korg. Eftersom de bedriver gymnasieutbildning, yrkesvux och uppdragsutbildningar så minskar risken för kollaps.

#### **Svagheter och hot**

Ett samarbete med ÅUC kan ge möjlighet för Orsa kommun att behålla en liten del av YH-utbildningarna. Detta under förutsättning att kommande ansökningar beviljas av YH-myndigheten. Ett samarbete med ÅUC är emellertid inte någon garanti för att Orsa kan fortsätta som utbildningsort. Det kan bli så att all utbildningsverksamhet förläggs i Älvdalen och Sälen. Avgörande för detta är hur YH-myndigheten agerar samt den regionala efterfrågan på kompetens i framtiden. I ett framtida utbildningsscenario kommer utbildningar och kurser som idag ännu inte sett dagens ljus, att lyftas fram. Den framtida utvecklingen beror i hög uträkning på efterfrågan. Vi måste komma ihåg att näringslivets roll i det här spelet är som beställare. En roll som de i dagsläget inte riktigt har förstått.

#### **Sammanfattning**

Ett samarbete med ÅUC är en god möjlighet att även fortsättningsvis behålla en del av SCOTT:s positiva betydelse för Orsa. Chansen finns att en del framtida utbildningar och kurser förläggs till hit. Det skulle i sin tur medverka till att varumärket SCOTT, i viss mån, lever vidare. Orsa kan därmed, även i framtiden, ses som ett centrum för kvalitativ turismutbildning.

Svagheten i uppdraget handlar främst om att Orsa kommun kan tappa kontrollen. Makten hamnar i Älvdalen och här i Orsa får vi värja oss vid att spela andra fiolen.

Så för att ett framtida samarbete med ÅUC ska bli riktigt gynnsamt för Orsa kommun så fordras någon form av överrenskommelse där Orsa kommun blir delaktig i processen. Detta kan ju regleras på flera sätt.

ÅUC är ett aktiebolag. Majoritetsägarna är Landstinget Dalarna och Älvdalens kommun. Således kan man säga att detta bolag är ett offentligt ägt bolag med ett tydligt intresse att verka för lokal och regional utveckling. Det skulle därför vara logiskt att Orsa kommun, i händelse av ett omfattande samarbete, går in som delägare i bolaget.

Ur besöksnäringens synvinkel och ur ett bredare regionalt perspektiv så skulle denna fråga även kunna diskuteras för Mora kommun och Malung-Sälens kommun.

Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-05-26



Kf §  
Ks §  
Au § 72

Dnr OK KS 2015/000100, 780

### Avsiktsförklaring för att minska ungdomsarbetslösheten

#### **Beslut**

##### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Orsa kommun tecknar en avsiktsförklaring med Arbetsförmedlingen om att ingå en överenskommelse om samverkan avseende arbetslösa unga.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Delegationen för unga till arbete, som Arbetsmarknadsdepartementet har tillsatt, har föreslagit att respektive kommun tecknar en avsiktsförklaring som ett första steg att försöka minska ungdomsarbetslösheten. Målet är att Sverige ska ha lägst ungdomsarbetslöshet i EU år 2020 och att ingen ung person ska behöva vara arbetslös längre än 90 dagar. Genom att kommunen tecknar en avsiktsförklaring med Arbetsförmedlingen tar man första steget att arbeta fram en överenskommelse, som ska ingås senast den 31 december 2015.

#### **Beslutsunderlag**

Avsiktsförklaring, SOU Delegationen för unga till arbete, 2015-04-24.  
Promemorian, Delegationen för unga till arbete, 2015-05-04.  
Att utarbeta en lokal överenskommelse, utkast, 2015-04-27.

Sändlista:  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande







**Delegationen för unga till arbete**

A 2014:06

**Teckna en avsiktsförklaring – första steget mot en överenskommelse**

Sverige kraftsamlar mot ungdomsarbetslösheten. Målet är lägst ungdomsarbetslöshet i EU år 2020 och att ingen ung person ska behöva vara arbetslös längre än 90 dagar.

De kommuner som vill teckna överenskommelser med Arbetsförmedlingen kan börja arbetet genom att skriva under denna avsiktsförklaring. Det finns flera skäl till detta.

**Påbörja processen**

En gemensam avsiktsförklaring är första steget i den process som leder fram till en överenskommelse. En viktig symbolhandling såväl internt som externt.

**Statsbidrag för att driva processen**

Kommuner som inkommer med avsiktsförklaring före 30 juni 2015 kan ansöka om 200 000 kr i statsbidrag. Bidraget ska gå till att arbeta fram en överenskommelse enligt fastställda kriterier. Statsbidraget delas ut under förutsättning att riksdagen och regeringen fattar erforderliga beslut i juni.

**Tillgång till utbildningskontrakt**

De av regeringen aviserade ersättningarna för arbete eller praktik i utbildningskontrakten kan kommunen ta del av endast om det finns en överenskommelse som följer fastställda kriterier.

En undertecknad avsiktsförklaring skickas per post till:

Regeringskansliet  
Delegationen för unga till arbete  
Kv. Garnisonen  
103 33 Stockholm

En digital kopia kan skickas till [info.dua@regeringskansliet.se](mailto:info.dua@regeringskansliet.se).

**Avsiktsförklaring om att teckna överenskommelse om samverkan avseende arbetslösa unga**

---

Undertecknande parter:

*Arbetsförmedlingen och kommunerna i Östergötlands län*

**Arbetsförmedlingen (202100-2114)**

Parterna avser att teckna en överenskommelse om samverkan avseende arbetslösa unga. Överenskommelsen ska ingås senast 31 december 2015.

Överenskommelsen ska syfta till *att genom samverkan, utifrån lokala behov, långsiktigt och varaktigt minska ungas arbetslöshet* och utformas enligt fastställda kriterier (se bilaga).

Målgrupp för överenskommelsen är samtliga ungdomar mellan 16 och 24 år, bosatta i kommunen som varken studerar eller arbetar eller som är undersysselsatta.

För

För Arbetsförmedlingen

Namnförtydligande

Ort och datum





**Delegationen för unga till arbete**

A 2014:06

**Information om avsiktsförklaringar, lokala överenskommelser och utlysning av samverkansmedel**

---

**Bakgrund**

Regeringen beslutade i december 2014 att tillsätta en Delegation (A 2014:06) för större genomslag för arbetsmarknadspolitiska insatser mot ungdomsarbetslöshet, Delegationen för arbete till unga (Dua).

Delegationen ska enligt regeringens förslag till vårändringsbudget för 2015 (prop. 2014/15:99) förfoga över 75 mnkr för 2015, 90 mnkr 2016 och 25 mnkr 2017 i syfte att främja lokal samverkan. Vad som anges nedan om fördelning av samverkansmedel gäller under förutsättning att erforderliga riksdags- och regeringsbeslut fattas i samband med hanteringen av vårbudgeten i mitten av juni.

Vid sidan om denna information finns ett antal dokument framtagna.  
Det är

- en mall för avsiktsförklaring,
- ett formulär för ansökan om medel för utarbetande av en lokal överenskommelse,
- en mall för en lokal överenskommelse, samt
- ett stödmaterial för utarbetande av en lokal överenskommelse.

Dokumenterna kommer under maj att läggas ut på Dua:s hemsida ([www.dua.se](http://www.dua.se)).

**Övergripande om samverkansmedel för 2015**

Delegationen avser att fördela medel för 2015 till kommuner som har ingått eller avser ingå lokala överenskommelser om samverkan med Arbetsförmedlingen avseende arbetslösa unga enligt fastställda kriterier. En kommun kan ingå en överenskommelse med Arbetsförmedlingen

enskilt eller tillsammans med en eller flera andra kommuner. Om kommuner utarbetar och ingår en överenskommelse tillsammans ansöker de också hos Dua om eventuella samverkansmedel tillsammans.

Delegationen avser att fördela medel till kommuner i två steg.

#### **Samverkansmedel för att utarbeta en lokal överenskommelse**

Delegationens avsikt är att varje kommun som före den 30 juni 2015 till Dua lämnar in en avsiktsförklaring om att senast den 31 december 2015 ingå en överenskommelse enligt fastställda kriterier ska kunna beviljas upp till 200 000 kronor. Medlen ska användas för att täcka kostnader kopplade till utarbetandet av överenskommelsen. Avsiktsförklaringen ska skrivas under av företrädare för kommunen/kommunerna och Arbetsförmedlingen. En ansökan om medel som behörig företrädare för kommunen/kommunerna skriver under krävs också. Dua kommer att ta fram ett enkelt formulär för detta. Det kommer inte att krävas en ny avsiktsförklaring i samband med en ansökan om medel, utan en eventuell tidigare inlämnad avsiktsförklaring gäller.

#### **Samverkansmedel för genomförande av en lokal överenskommelse**

Delegationen avser också att fördela samverkansmedel till kommuner som har ingått lokala överenskommelser enligt fastställda riktlinjer. Denna möjlighet ska finnas både för kommuner som ansökt om och fått stöd för utarbetande av en överenskommelse och för kommuner som inte har gjort det. En ansökan om medel för genomförande av samverkansinsatser inom ramen för en befintlig lokal överenskommelse ska lämnas in senast den 31 oktober 2015 och vara underskriven av en behörig företrädare för kommunen/kommunerna. Till ansökan ska fogas den överenskommelse som ansökan avser. Närmare information om denna andra utlysning av medel kommer att lägga ut på Dua:s hemsida och skickas ut till samtliga kommuner senast i början av september.

#### **Preliminärt tidschema**

28 april – 22 maj	Dialogkonferenser i kommuner Arbetsförmedlingen – Dua. Information ges om överenskommelser och samverkansmedel.
Ca 22 maj	Samlad information läggs ut på Dua:s hemsida.
30 juni	Sista dag att lämna in en avsiktsförklaring om att ingå en lokal överenskommelse och ansöka om

	medel för att utarbeta en lokal överenskommelse.
Augusti-september	Beslut om och utbetalning av medel för att utarbeta en lokal överenskommelse.
September	Utlysning av resterande medel. Närmare kriterier och prioriteringar kommer att fastställas.
31 oktober	Sista dag att ansöka om medel för genomförande av samverkansinsatser inom ramen för en lokal överenskommelse.
November-december	Beslut om och utbetalning av medel för genomförande av samverkansinsatser inom ramen för en lokal överenskommelse.





Delegationen för unga till arbete  
*A 2014:06*

Preliminär version

# ATT UTARBETA EN LOKAL ÖVERENSKOMMELSE

---

Kriterier och stöd för arbetet med lokala överenskommelser mellan kommuner och Arbetsförmedlingar om samverkan för att minska ungdomsarbetslösheten från Delegationen för unga till arbete (Dua).

## Innehåll

Förord.....	3
Inledning.....	5
<b>Dua:s roll</b> .....	5
<b>Gemensamma utgångspunkter</b> .....	6
Den lokala överenskommelsens delar .....	6
Parter.....	6
Syfte.....	6
Mål .....	6
Verksamhet i samverkan .....	10
Varaktighet och uppföljning.....	10
Dokumentation och uppföljning .....	10
Kartläggning av målgruppens storlek och sammansättning .....	7
<b>Unga som inte fullföljer gymnasiet</b> .....	7
<b>Unga som varken arbetar eller studerar</b> .....	8
<b>Undersysselsatta unga</b> .....	9
Att kartlägga målgruppens behov.....	9
Redovisning av kartlagd verksamhet .....	9

## Förord

En av regeringens mest prioriterade uppgifter är att komma till rätta med den höga ungdomsarbetslösheten. Av det skälet tillsatte regeringen i december en delegation som aktivt ska arbeta för att få till stånd samverkan mellan kommuner och Arbetsförmedling. Avsikten är att gemensamt intensifiera insatserna för att kunna möta varje ung person där den befinner sig. Arbetsmarknadsministern genomförde under vintern 2014/2015 ett stort antal kommundialoger som en start för detta arbete. I dessa kommundialoger blev det tydligt att samverkan behöver struktur, men att det måste finnas utrymme för lokala lösningar och möjlighet för Arbetsförmedlingen att använda sina verktyg mer flexibelt. För att samverkan ska fungera måste det finnas en ömsesidig nytta och förutsättningar för långsiktiga lösningar.

Målet för delegationens arbete är att Sverige ska ha lägst ungdomsarbetslöshet i EU år 2020 och att ingen ung ska vara arbetslös mer än 90 dagar. En förutsättning för att målet ska nås menar delegationen är en mer strukturerad och långsiktigt hållbar samverkan, som gynnar de arbetslösa ungdomarna, kommunerna och även Arbetsförmedlingen.

Delegationens uppdrag ska slutredovisas senast den 28 februari 2018.

Lil Ljunggren Lönnberg  
Ordförande

## Överenskommelse [mall]

### Parter

Kommunen/kommunerna och Arbetsförmedlingen ...

### Syfte

Att genom samverkan, utifrån lokala behov, långsiktigt och varaktigt minska ungas arbetslöshet.

### Mål

Att...

### Målgrupp (bilaga 1 vidläggs)

Alla unga i åldern 16 till 24 som varken arbetar eller studerar, eller som är undersysselsatta.

Antal i åldern 16-19 år \_\_\_\_\_

Antal i åldern 20-24 år \_\_\_\_\_

### Redovisning av befintlig verksamhet (bilaga 2)

### Verksamhet som ska bedrivas i samverkan (bilaga 3)

### Dokumentation och uppföljning

Arbetsförmedlingen åtar sig att ansvara för dokumentation på individnivå för att möjliggöra nationell uppföljning.

Kommunen/kommunerna [och ev. andra parter] åtar sig att ge Arbetsförmedlingen den information som är nödvändig för dokumentation av insatserna.

### Överenskommelsens varaktighet och revidering

Överenskommelsen gäller

Fr.o.m.            t.o.m.

Överenskommelsen revideras...

Ort datum

Signatur

### Bilagor

#### 1 Målgrupp

Den kartläggning av målgruppen som redogör för målgruppens storlek, sammansättning och behov.

#### 2 Redovisning av befintlig verksamhet

En redovisning av den verksamhet som bedrivits innan överenskommelsen tecknas.

#### 3 Verksamhet som ska bedrivas i samverkan

En beskrivning av hur samverkan inom överenskommelsen organiseras.



## **Inledning**

Detta är ett underlag som stöd för att skriva en lokal överenskommelse mellan Arbetsförmedlingen och kommunen (nedan kallad parterna) från Delegationen för unga till arbete (A2014:06), nedan kallad Dua.

Många kommuner samverkan redan med Arbetsförmedlingen och en del kommuner har överenskommelser om samverkan kring unga med den lokala Arbetsförmedlingen. Där kan parterna bygga på det som redan finns.

Överenskommelserna ska följa en viss struktur och uppfylla vissa kriterier som gör dem uppföljningsbara. I början av detta dokument finns en mall för överenskommelse, som ni ska använda.

Överenskommelsen ska följas upp av parterna utifrån de mål som sätts gemensamt. Dua kommer att följa upp överenskommelserna på nationell nivå.

För att en kommun ska kunna ansöka om och få del av de medel som i vårändringsbudgeten föreslås för att främja lokal samverkan och för utbildningskontrakt måste överenskommelsen vara godkänd.

## **Dua:s roll**

Dua har i uppdrag att verka för att arbetsmarknadspolitiska insatser mot ungdomsarbetslöshet får större genomslag på lokal nivå. Dua ska främja statlig och kommunal samverkan och utveckling av nya samverkansformer och föra dialog med kommuner och Arbetsförmedling. Arbetet ska utgå både från befintliga arbetsmarknadspolitiska insatser och tillkommande initiativ inom arbetsmarknadspolitiken. Dua ska snabbt kunna fånga upp och bidra till att lösa problem och hinder för samverkan som dyker upp.

Dua:s främsta verktyg för att främja samverkan är lokala överenskommelser mellan kommunen och Arbetsförmedlingen. I alla delar av arbetet inför eller inom en överenskommelse kan ni kontakta Dua för tips och stöd eller för att påtala behov av regeländringar eller andra åtgärder. Dua kommer också att bistå med sin kompetens i det lokala arbetet om det finns behov, samt arrangera erfarenhetsutbyten och annat som kan gynna överenskommelserna och samverkan inom dessa.

### Gemensamma utgångspunkter

Centralt för överenskommelserna är att de upprättas i syfte att genom samverkan, utifrån lokala behov, långsiktigt och varaktigt minska ungas arbetslöshet genom en utvecklad samverkan. Viktiga delar är att

- Samverkan utgår från nuvarande ansvarsfördelning mellan staten och kommunen och ska ske primärt med ordinarie resurser.
- Det finns en gemensam mål- och problembild. I många kommuner finns redan väl etablerad samverkan, bygg vidare på den.

### Den lokala överenskommelsens delar

Överenskommelsen om samverkan ska gälla för alla unga i åldern 16 till 24 år, som varken arbetar eller studerar, eller som är undersysselsatta.

Överenskommelsen behöver innehålla följande delar

- Parter
- Syfte och mål
- Kartläggning av målgruppen
- Redovisning av befintliga verksamheter
- En struktur för rapportering mellan parterna
- Verksamhet i samverkan

### Parter

Överenskommelsen tecknas mellan Arbetsförmedlingen och en eller flera kommuner.

Andra aktörer kan vara med i samverkan. Det kan handla om region, Försäkringskassan, sjukvården, samordningsförbund, Samhall, högskola, yrkeshögskola, andra utbildningsanordnare, samordningsförbund, kompetensplattform, andra kommuner, arbetsmarknadens parter, näringslivet, ungdomsorganisationer m.fl.

### Syfte

Överenskommelsen ska syfta till att genom samverkan, utifrån lokala behov, långsiktigt och varaktigt minska ungas arbetslöshet.

### Mål

Mål sätts lokalt av parterna gemensamt. Mål ska finnas för hela målgruppen 16 - 24 år. Vid behov kan ytterligare mål sättas för olika åldergrupper eller delar av målgruppen. Det är viktigt att målen är uppföljningsbara och kvantifierbara. Mål kan sättas på både kort och lång sikt.

### Kartläggning av målgruppens storlek och sammansättning (bilaga 1)

En gemensam kartläggning av målgruppens storlek, sammansättning och behov ska bifogas överenskommelsen. Kartläggningen görs vid en viss tidpunkt och utgör därmed startpunkten för arbetet inom överenskommelsen.

På Dua:s hemsida kommer det att finnas länkar till befintlig statistik avseende unga i kommunerna, som tillsammans med det av Arbetsförmedlingen producerade stödmaterialet för de lokala förmedlingskontoren kan ge en god bild av målgruppen i kommunen.

I kartläggningen ska redovisas

- antalet unga som inte fullföljer gymnasiet i kommunen.
- antalet unga som kommunen har inom sitt aktivitetsansvar.
- antalet unga som uppbär försörjningsstöd på grund av arbetslöshet.
- antalet unga som finns registrerade hos Arbetsförmedlingen, inklusive antal unga deltidsarbetslösa och antal som inte står direkt till arbetsmarknadens förfogande.
- en uppskattning av hur många unga som varken arbetar eller studerar och som vare sig kommun eller Arbetsförmedling har kontakt med i åldern 20-25 år.

Kartläggningen ska belysa skillnader inom målgruppen med avseende på kön, ålder, ev. funktionsnedsättning, födelseland (inrikesfödd/ utrikesfödd) och utbildningsnivå.

#### Unga som inte fullföljer gymnasiet

Unga som inte påbörjar gymnasiet, hoppar av eller inte fullföljer gymnasieutbildningen löper stor risk för återkommande arbetslöshet. Att uppmärksamma denna grupp i kartläggningen kan ge kunskap om hur stor gruppen är som på sikt kan behöva stöd från Arbetsförmedlingen eller kommunen.

Det är viktigt att få en bild av hur många unga med stor risk för att bli långvarigt arbetslösa det finns i kommunen. Det handlar om antalet unga i kommunen som inte når målen i grundskolan och saknar behörighet till gymnasiets nationella program samt antalet unga som bor i kommunen och inte fullföljer gymnasiet under en period av 3 år.

Unga som inte fullföljer gymnasiet			
	Indikator	Ansvarig myndighet	länk
Antal	Statistik avseende grundskolan - Betyg årskurs 9 Ej behöriga till gymnasiet	Skolverket	<a href="http://siris.skolverket.se/siris/f?p=SIRIS:147:0::NO::">http://siris.skolverket.se/siris/f?p=SIRIS:147:0::NO::</a>

andel	Gymnasieskolan - Genomströmning Gymnasieelever som fullföljer sin utbildning inom 3 år	Skolverke t	<a href="http://siris.skolverket.se/siris/f?p=SI&lt;br/&gt;RIS:62:0::NO::">http://siris.skolverket.se/siris/f?p=SI RIS:62:0::NO::</a>
-------	---	----------------	---

### Unga som varken arbetar eller studerar

Gruppen unga som varken arbetar eller studerar inkluderar unga inskrivna hos Arbetsförmedlingen oavsett utbildningsnivå (förgymnasial, gymnasial eller eftergymnasial). Unga i kommunen med ekonomiskt bistånd och unga som är inom kommunens aktivitetsansvar. Även gruppen unga som inte har en känd aktivitet hos vare sig Arbetsförmedling eller kommun ingår.

I år rapporterar kommunerna för första gången till Statistiska centralbyrån antal och insatser för unga 16-19 år inom kommunernas aktivitetsansvar. Uppföljningsansvaret gäller för dem som inte fullföljt gymnasiet. Det finns många unga över 20 år som inte är kända hos Arbetsförmedling eller annan myndighet. I statistik producerad av Temagruppen Unga i arbetslivet kan information fås om antal unga som varken arbetat eller studerat under ett helt år i just den delen av målgruppen, däremot inte individuppgifter eller aktuella siffror.

	<b>Unga som varken arbetar eller studerar</b>	
	<b>I kommunen</b>	
Antal	Unga under 25 år med ekonomiskt bistånd	Kommun Redovisas till Socialstyrelse n
Antal	Unga under 25 år med ekonomiskt bistånd och skäl till detta, Försörjningshinder på grund av arbetslöshet, Försörjningshinder på grund av ohälsa, Försörjningshinder på grund av sociala skäl	Kommun Redovisas till Socialstyrelse n
Antal	Individer i KAA (kommunens aktivitetsansvar) som ej studerar eller arbetar	Kommun Redovisas till SCB
Antal	Individer fördelade på åtgärd/insats inom KAA	Kommun Redovisas till SCB
	<b>Hos Arbetsförmedlingen</b>	
Antal	Unga som är inskrivna hos Arbetsförmedlingen i åldersgruppen 16-24	Arbetsförmedl ingen
Antal	Unga i åldersgruppen 16-24 år som är inskrivna hos Arbetsförmedlingen och som har insatser	Arbetsförmedl ingen
	<b>Unga utan känd aktivitet</b>	

Antal	Unga som varken arbetar eller studerar eller har känd aktivitet i åldersgruppen 20-24 år 2012	<a href="http://www.temaunga.se/uvass">www.temaunga.se/uvass</a>
-------	---	--

### Undersysselsatta unga

Undersysselsatta unga som är inskrivna på Arbetsförmedlingen tillhör målgruppen. Kommunen kan också undersöka hur många unga i åldergruppen som är timanställda.

	<b>Undersysselsatta unga</b>	
Antal	Timanställda unga i kommunen	Kommun
Antal	Deltidsarbetslösa i Arbetsförmedlingens register	Arbetsförmedlingen

### Att kartlägga målgruppens behov

Kartläggningen ska också avse vilka behov som finns hos de unga som berörs. Antalet unga säger litet om detta. Analys av utbildningsnivån i gruppen är ett sätt att få en närmare uppfattning. Att inte ha fullföljt gymnasiet säger dock litet om skälet till detta eller graden av motiverande och förberedande insatser som krävs för att individen ska våga återgå till utbildning. En tydlig lärdom av socialfondsprogrammet 2007-2014 var att ungas behov ofta missbedömdes.

Beskriv på vilket sätt ni fört dialog med de unga som berörs och hur ungas kunskaper och erfarenheter kommer att tas tillvara. Dialog kan ske på många sätt, genom individuella samtal, fokusgrupper, enkäter, samverkan med ungdomsorganisationer mm.

Beskriv också hur ni arbetar med ett jämställdhetsperspektiv, t.ex. genom insatser för att få kvinnor och män att göra otraditionella utbildnings- och yrkesval. Insatser kan göras inom olika delar av arbetet – vägledning, utbildning, praktik mm.

### Redovisning av befintlig verksamhet (bilaga 2)

Precis som det är betydelsefullt med en gemensam bild och analys av målgruppen är det viktigt att inventera befintlig verksamhet; vad som redan görs inom kommunen, av Arbetsförmedlingen och av andra aktörer som har verksamhet för målgruppen. Inventeringen bör även avse t.ex. preventiva insatser i skolan för att förebygga skolavhopp, ev. sommarjobbssatsningar och i vad mån näringslivet, arbetsintegrerande företag och kompletterande aktörer inom ramen för arbetsmarknadspolitikens bedriver verksamhet för målgruppen.

Regionala aktörer eller andra kommuner kan behöva involveras i frågor kring vuxenutbildning eller yrkesutbildning till främst bristyrken.

Kartläggningen är också en beskrivning av ett utgångsläge som kan användas i den egna uppföljningen och i rapporteringen till Dua.

### **Verksamhet i samverkan (bilaga 3)**

Överenskommelsen ska omfatta frågan hur samverkan för att uppnå uppsatta mål ska bedrivas.

Redogörelsen ska läggas som bilaga till överenskommelsen och bör innehålla en beskrivning av

- organiseringen av samverkan, inkl. ev. samlokalisering.
- huvudsaklig ansvarsfördelning mellan parterna
- budget för samverkan och vilka resurser – personella, ekonomiska och andra – som respektive part bidrar med.
- huvudsakliga metoder och verktyg som kommer att användas i arbetet (som Arbetsförmedlingen eller kommunen ansvarar för).
- hur unga nås, hur deras förutsättningar och behov kartläggs och vilket stöd som, vid behov, kan erbjudas av vem.

Delar i arbetet som särskilt bör uppmärksammas är

- Utveckling av samverkansformer som gör att insatser till arbetslösa bättre rustar unga
- Tidiga insatser för alla i målgruppen utifrån vars och ens individuella behov för att korta arbetslöshetstiderna
- Engagerande av näringsliv, organisationer m.fl. aktörer i arbetet för att möjliggöra att unga får arbete, traineejobb, yrkesintroduktionsanställningar, praktik m.m.
- Åtgärder för att minska avhoppet från gymnasieutbildningen
- En ökad andel unga som fullföljer en gymnasieutbildning bl.a. med hjälp av utbildningskontrakt
- Uppsökande verksamhet för de unga som står längst från arbetsmarknaden som inte har kontakt med någon myndighet.

### **Varaktighet och uppföljning**

Överenskommelsen bör löpa över flera år, gärna tills vidare. Planerade tidpunkter för revideringar ska framgå av överenskommelsen.

### **Dokumentation och uppföljning**

Arbetsförmedlingen har huvudansvaret för dokumentationen på individnivå för att möjliggöra nationell uppföljning. Kommunen medverkar till att Arbetsförmedlingen får relevant information. Dokumentationen gäller individ, typ av insats, insatsens längd och vem som utför insatsen.

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens kultur- och serviceutskott

2015-05-26



Kf §

Ks §

Ksu § 35

Dnr OK KS 2015/00079-807

**Ansökan om hyresbidrag, Dalhalla**

Kultur- och serviceutskottet föreslår kommunstyrelsen

- att bevilja ett årligt hyresbidrag om 50 000 kronor till Dalhallas operaverksamhet under åren 2015, 2016, 2017 samt 2018.

**Sammanfattning**

Orsa kommun har den 2015-03-12 erhållit en ansökan från Dalhalla Förvaltning AB gällande hyresbidrag för operaverksamheten åren 2015—2018, detta för att kunna lämna hyresfrihet till den aktör som bedriver operaverksamhet i Dalhalla under åren 2015—2018.

Justerandes sign.



Utdragsbestyrkande

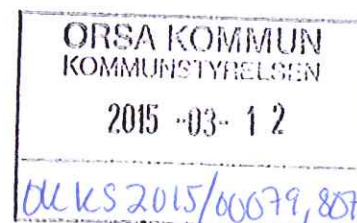






Rättvik 2015-03-05

**Orsa Kommun**  
**Kommunstyrelsen**  
**Box 23**  
**794 21 Orsa**



## **Dalhalla Förvaltning ansöker om hyresbidrag för operaverksamheten åren 2015 -2018**

Dalhalla Förvaltning AB (DFAB) har i uppdrag att besluta om vem som skall bedriva operaverksamhet i Dalhalla. Under året 2015 är Föreningen Dalhallas Vänner (FDV) den aktör som skall ansvara för operaverksamheten i Dalhalla. Under våren 2015 skall företrädare för DFAB och FDV träffas för att diskutera fortsatt operaverksamhet i Dalhalla, enligt avtal skall detta ske i augusti månad före verksamhetsåret.

Rättvik Event AB hyr Dalhalla av DFAB löpande årsvis med inskränkning i avtalet om att annan aktör skall veckorna 32 - 33 bedriva operaverksamhet och/ eller klassiska konserter.

Kommunerna Lekasand, Rättvik, Mora, Orsa och Älvdalen har bidragit med hyran i Dalhalla så att FDV hyresfritt skulle kunna använda arenan för opera och klassiska konserter. För några år sedan ändrades mottagaren av bidrag till FDV från DFAB detta mycket för att bidraget skulle kunna växlas upp mot övriga offentliga bidrag till operaverksamheten. Detta får två negativa konsekvenser för framförallt DFAB, man hamnar ofta i diskussioner huruvida bidraget skall användas för att betala hyran till DFAB eller om bidraget kan användas till själva operaverksamheten och för det andra har DFAB svårigheter med att hantera tillfällig uthyrning av lokal (två- tre veckor av ett kalenderår) då intäkterna för korttidsuthyrning är momsfri och långtiduthyrning är momspliktig verksamhet, DFAB måste i detta fall jämka avdragståten för ingående moms i förhållande till de två intäktsslagen momsfria resp. momspliktiga intäkter. Detta medför att vi inte skulle få full avdragsrätt för ingående moms vid större investeringar.

Som framkom på mötet i Januari 2015 mellan FDV, DFAB, REAB och Kommunernas kommunalråd, kommunchefer och kulturcheferna så råder det samsyn i frågan.

**Ansökan Bidrag**

DFAB ansöker härmed om bidrag för att kunna lämna hyresfrihet till den aktör som bedriver operaverksamhet i Dalhalla under verksamhetsåren 2015 – 2018.

Ansöker om ett årligt hyresbidrag till operaverksamheten om 50 000 kronor.  
Åren 2015, 2016, 2017 och 2018

För 2015 års operaverksamhet har FDV lanserat följande opera/ konserter.

Turandot med Nima Stemme, 8 augusti  
Loa with friends, 14 augusti. Loa Falkman  
Turandot, 15 augusti

Föreningen Dalhallas Vänner samtycker i frågan, se bifogad kopia på överenskommelsen.

Rättvik 2015-03-05

Vänliga Hälsningar

Dalhalla Förvaltning AB



Hans Furn

## **Överenskommelse om samarbete mellan Föreningen Dalhallas Vänner (FDV) och Dalhalla Förvaltning AB (DFAB) för verksamhetsåret 2015.**

### **DFAB idag:**

DFAB är efter omorganisationen 2012 ett renodlat fastighetsbolag och hyr ut anläggningen till Rättvik Event AB (REAB). Bolaget har ingen anställd personal, personalen hyrs ut från REAB till självkostnadspris.

Enligt avtal mellan DFAB och REAB skall operaveckorna ligga under veckorna 32 och 33 fr.o.m. 2015. Enligt samma avtal ankommer det på DFAB att besluta om vem som äger tillgång till dessa operaveckor.

### **Upplåtelse av operaveckorna 32 och 33**

I om med avtalet mellan DFAB och REAB upplåter DFAB för året 2015 operaveckorna till FDV på dessa villkor som anges nedan.

Upplåtelsen sker hyresfritt under förutsättning att kommunala bidrag beviljas enligt nedan. FDV är skyldig att tillse att minst två operaproduktioner av hög klass äger rum under dessa veckor. Denna produktion kan ske i egen regi eller i samarbete med annan producent.

### **Bidrag från Siljanskommunerna**

Kommunerna i Älvdalen, Mora, Orsa, Rättvik och Leksand har tidigare lämnat bidrag till förvaltningsbolaget (DFAB) om 600.000:- kronor för att FDV skulle få hyresfritt under Operafestivalen.

Kommunbidragen för FDV:s hyresfria operaveckor skall fr.o.m. 2015 gå direkt till DFAB detta för att DFAB:s frivilliga momsskattskyldighet skall bestå. REAB betalar kontinuerlig hyra utan avbrott.

DFAB ansöker i samråd med FDV om bidrag från berörda kommuner.

### **Varumärket Dalhalla:**

Varumärket Dalhalla ägs av DFAB, FDV äger rätt att nyttja varumärket Dalhalla inom ramen för FDV:s verksamhet.

Ingen ersättning skall utgå.

Detta enligt avtal, "Avtal om nyttjanderätt till varumärke" från 2012.06.22.

### **Webbsidorna**

Webbsidorna "dalhalla.se" och samtliga e-postadressen ingår i avtalet tecknat mellan DFAB och REAB. FDV skall kunna exponeras på "dalhalla.se" efter överenskommelse/ samarbete med REAB.

### **Personal, vaktmästare**

Vaktmästare kan efter överenskommelse med REAB kunna nyttjas för arbeten under operaföreställningarna/ veckorna. Samordning med DFAB måste ske.

Försäljning biljetter, Försäljning restaurang- barer- caféer mm, Bussar till och från Dalhalla samt upp och ner till salongen, Ordinarie personal runt arenan- parkeringar- salongen, Behov av vakter, mm.

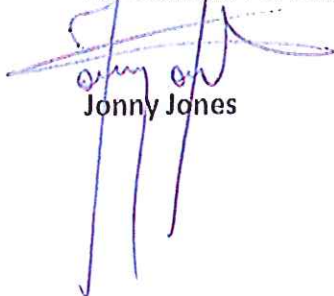
FDV avtalar i dessa frågor direkt med REAB.

**Fortsatt samarbete fr.o.m. 2016.**

Operaverksamhet fordrar lång framförhållning. Redan nu måste planering påbörjas för säsongen 2016. DFAB och FDV har intentionen att samarbetet skall fortsätta också för kommande år. Under våren 2015 dock senast under maj månad skall parterna träffas i syfte att nå en överenskommelse om fortsatt långsiktigt samarbete.

Rättvik 2014-09-03

För Dalhalla Förvaltning AB



Jonny Jones



Hans Furn

För Föreningen Dalhallas Vänner



Eva Andersson



Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-04-28

12

Kf §  
Ks §  
Au § 58

Dnr 2014/KK-067-406

### Svar på motion om miljö- och livsmedelstillsyn i Orsa kommun

#### **Beslut**

#### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Motionen anses besvarad genom att Orsa kommun deltar i förstudien "Tillväxt och tillsyn" för att undersöka en annan modell för miljö- och livsmedelstillsyn.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunfullmäktige har överlämnat en motion från Centerpartiet för beredning. I motionen föreslås att kommunen fakturerar i efterhand för utförd miljö- och livsmedelstillsyn efter den så kallade Rättviksmodellen samt även att pröva andra sätt att göra tillsynen mer företagervänlig, t ex genom att avisera besöken i förväg.

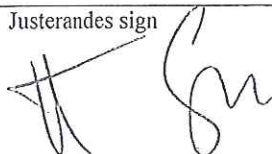
Miljönämnden använder sig av den vägledning och de underlag som Livsmedelsverket och SKL har arbetat fram. Livsmedelsverket anser att den modell som Rättvik använder sig av inte är förenlig med gällande lagstiftning. Det pågår även en statlig utredning avseende avgiftsfinansieringen som beräknas vara klar till juni 2015. Miljönämnden beslutar att motionen är besvarad genom att Orsa kommun deltar i förstudien "Tillväxt och tillsyn".

#### **Beslutsunderlag**

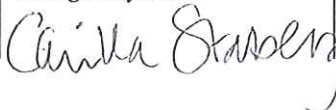
Protokollsutdrag Mora Orsa miljönämnd, § 10, 2015-03-25.  
Motion, 2014-03-31.

Sändlista:  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Dnr 2014-000783-A01

## Motion om miljö- och livsmedelstillsyn i Orsa kommun

### Beslut

Miljönämnden beslutar att motionen anses vara besvarad.

### Yrkanden

Örjan Gustafsson (C) och Anna Riekje Niburg (S) yrkade bifall till föreliggande förslag.

### Sammanfattning

Miljönämnden har fått ta del av en motion angående företagervänligare miljötillsyn, motionen är skriven av Centerpartiet. Som förslag i motionen vill Centerpartiet att kommunen ska övergå till att fakturera i efterhand för den miljö- och livsmedelstillsyn som miljökontoret utför, enligt den sk Rättviksmodellen. Motionsskrivarna menar att nuvarande modell inte är företagervänlig. Man menar också att miljökontoret kan göra tillsynen mer företagervänlig genom att avisera besöken i förväg samt att kommunicera resultatet direkt på plats.

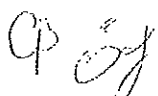
Miljönämnden använder sig av den vägledning och de underlag som Livsmedelsverket och SKL har arbetat fram och som de flesta av Sveriges kommuner använder. Rättvik använder en avgiftsmodell som innebär att avgifter för den planerade kontrollen tas ut efter att den är utförd. Livsmedelsverket anser att detta inte är förenligt med dagens lagstiftning och att det leder till att kommunerna får svårigheter med att upprätthålla en tillräcklig kontroll och att ha en tillräcklig och kompetent bemanning. Statskontoret har i uppdrag att se över avgiftssystemet och komma med förslag på en effektiv avgiftsfinansiering. Bland annat ska Statskontoret kartlägga förhållandet mellan utförd kontroll och avgifter, hur kontrollen utförs, vilka kostnader avgiften täcker och om myndigheterna kan överföra under- och överskott mellan kalenderåren. Utredningen beräknas vara klar 30 juni 2015.

I februari 2015 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott i Orsa att kommunen ska delta i en förstudie "Tillväxt och tillsyn - Destinationsutveckling". Syftet med den förstudien är att bland annat undersöka möjligheterna att tillämpa den så kallade Rättviksmodellen för miljö- och livsmedelstillsyn. Syftet är att ha en fungerande modell för tillsynsverksamheten som efterlever regelverket och som företagen uppfattar som rättvis och förutsägbar.

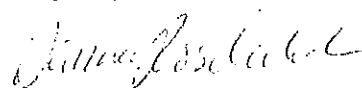
### Motivering

I och med att kommunstyrelsen valt att delta i en förstudie, "Tillväxt och tillsyn" för att undersöka möjligheterna till att införa en annan modell för miljö- och livsmedelstillsyn anser miljönämnden att motionen är besvarad. Det man dock måste ha med sig i det fortsatta arbetet är att det strider mot lagstiftningen att ta ut avgifter enligt Rättviksmodellen och att statliga utredningar pågår när det gäller avgiftsfinansiering.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande av Camilla Björck 2015-03-16  
Motion om företagsvänligare miljötillsyn  
Beslut från kommunfullmäktige Orsa kommun

**Sändlista**

Kommunstyrelsen Orsa

Justerandes sign

CB  
öj

Utdragsbestyrkande

Camilla Björck

ORSA KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN  
2014-03-31  
14/KK-067-406



2014-03-25

## MOTION OM

### FÖRETAGARVÄNLIGARE MILJÖTILLSYN

Kommunens nuvarande system att ta betalt för miljötillsyn enligt en fast taxa oberoende av om tillsyn utförs eller är inte särskilt företagervänligt. Det är både orättvist och svårt att förstå varför man som företagare ska betala för en tjänst som ännu inte utförts.

Även om kommunens plan är att hinna med kontrollen under en treårsperiod så finns inga garantier för det. Ska kommunen då återbetala beloppet? Eller om verksamheten upphört när kommunen väl kommer?

Centerpartiet vill att kommunen istället övergår till att i efterhand fakturera för utförd miljö- och livsmedelstillsyn. Modellen tillämpas t ex i Rättviks kommun.

Det finns fler sätt att göra miljötillsynen mer företagervänlig. Kontrollbesök kan, så långt regelverket tillåter, aviseras i förväg och i överenskommelse med företaget. Resultaten av tillsynen kan kommuniceras direkt redan på plats. Alla företag kan efter miljötillsynsbesök ges möjligheten att fylla i en anonym enkät om hur de upplevt miljötillsynen, för att den ständigt ska kunna förbättras.

Centerpartiet i Orsa föreslår:

- att kommunen övergår till att i efterhand fakturera för utförd miljö- och livsmedelstillsyn istället för som nu enligt en fastlagd plan
- att även andra sätt att göra miljötillsynen mer företagervänlig prövas.

För Centerpartiet i Orsa

*[Handwritten signatures]*  
Smaandindblad  
Ronna Thyrén



13.

Su § 78

**Förslag till samarbetsavtal avseende Särskild kollektivtrafik respektive Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik****Socialutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Socialutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förslag.

**Förslag till beslut**

Att godkänna förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik respektive förslag till Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik.

**Sammanfattning**

Idag gällande samarbetsavtal kring respektive uppdragsavtal om samordning av den särskilda kollektivtrafiken härrör från 2007. De har dessutom fått särskilda tillägg genom bilagor under 2012. Under avtalets giltighetstid har vid några tillfällen diskussioner uppstått kring hur eller om en viss fråga har täckts av avtalens skrivningar.

I ärendet presenteras förslag till nya skrivning där i första hand de tidigare avtalen med tillägg har sammanförts till två; Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik samt Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik. I övrigt har förtydliganden gjorts gällande vad Uppdragsavtalet täcker.

Region Dalarnas direktion behandlade ärendet vid sitt sammanträde 2015-05-06, § 131, och beslutade då att 1. Godkänna avtalen i de delar Region Dalarna berörs och 2. Att sända avtalsförslagen till de berörda medlemmarna för godkännande i respektive ansvarigt organ.

Justerare

exp 150604/1h  
Kommunstyrelsen

Utdragsbestyrkande





Handläggare  
Magnus Höög  
023-77 70 54  
magnus.hoog@regiondalarna.se

MISSIV

Datum  
2011-05-07

Diarienummer  
RD 2015/40

Sida  
1(2)

Till

Region Dalarnas medlemmar

## Förslag till samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik respektive Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik

Idag gällande samarbetsavtal kring respektive uppdragsavtal om samordning av den särskilda kollektivtrafiken härrör från 2007. De har dessutom fått särskilda tillägg genom bilagor under år 2012. Under avtalets giltighetstid har vid några tillfällen diskussioner uppstått kring hur eller om en viss fråga har täckts av avtalens skrivningar.

I ärendet presenteras förslag till nya skrivningar där i första hand de tidigare avtalen med tillägg har sammanförts till två; Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik samt Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik. I övrigt har förtydliganden gjorts gällande vad Uppdragsavtalet täcker.

Region Dalarnas direktion behandlade ärendet vid sitt sammanträde 2015-05-06, § 131, och beslutade då att 1. Godkänna avtalen i de delar Region Dalarna berörs och 2. Att sända avtalsförslagen till de berörda medlemmarna för godkännande i respektive ansvarigt organ.

Ni föreslås nu i respektive behörigt organ besluta

1. Godkänna förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik respektive förslag till Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik.

Region Dalarna emotser ett justerat **protokollsutdrag** från respektive behörigt organ senast **2015-09-01**. Detta sänds till [diariet@regiondalarna.se](mailto:diariet@regiondalarna.se)

Magnus Höög

e. u.

Bilagor

- |          |  |
|----------|--|
| Bilaga 1 | Protokollsutdrag Region Dalarnas direktion                           |
| Bilaga 2 | Tjänsteskrivelse Region Dalarna                                      |
| Bilaga 3 | Förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik        |
| Bilaga 4 | Förslag till Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik |

§ 131

Dnr RD 2015/40

## Förslag till samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik respektive Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik

### Direktionens beslut

1. Förslagen till avtal i de delar Region Dalarna berörs godkänns
2. Avtalsförslagen sänds till de berörda medlemmarna för godkännande i respektive ansvarigt organ.

### Sammanfattning av ärendet

Idag gällande samarbetsavtal kring respektive uppdragsavtal om samordning av den särskilda kollektivtrafiken härrör från 2007. De har dessutom fått särskilda tillägg genom bilagor under år 2012. Under avtalets giltighetstid har vid några tillfällen diskussioner uppstått kring hur eller om en viss fråga har täckts av avtalens skrivningar.

I ärendet presenteras förslag till nya skrivningar där i första hand de tidigare avtalen med tillägg har sammanförts till två; Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik samt Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik. I övrigt har förtydliganden gjorts gällande vad Uppdragsavtalet täcker.

Magnus Höög föredrog ärendet.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2015-04-15 i ärendet

Handläggare  
Magnus Höög  
023-77 70 54  
magnus.hoog@regiondalarna.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2015-04-15

Diarienummer  
RD 2015/40

Sida  
1(3)

Direktionen

## Förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik respektive Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik

### Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår Direktionen besluta

- Direktionen beslutar att för Region Dalarnas del godkänna förslagen till avtal i de delar Region Dalarna berörs, samt
- Direktionen beslutar att skicka ut avtalsförslagen till de berörda medlemmarna för godkännande i respektive ansvarigt organ.

### Sammanfattning av ärendet

Idag gällande samarbetsavtal kring respektive uppdragsavtal om samordning av den särskilda kollektivtrafiken härrör från 2007. De har dessutom fått särskilda tillägg genom bilagor under år 2012. Under avtalets giltighetstid har vid några tillfällen diskussioner uppstått kring hur eller om en viss fråga har täckts av avtalens skrivningar.

I ärendet presenteras förslag till nya skrivningar där i första hand de tidigare avtalen med tillägg har sammanförts till två; Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik samt Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik. I övrigt har förtydliganden gjorts gällande vad Uppdragsavtalet täcker.

### Beslutsunderlag

- Förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik
- Förslag till Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik

## Ärendet

Idag gällande samarbetsavtal kring respektive uppdragsavtal om samordning av den särskilda kollektivtrafiken härrör från 2007. De har dessutom fått särskilda tillägg genom bilagor under år 2012. Under avtalets giltighetstid har vid några tillfällen diskussioner uppstått kring hur eller om en viss fråga har täckts av avtalens skrivningar.

I ärendet presenteras förslag till nya skrivningar där i första hand de tidigare avtalen med tillägg har sammanförts till två; Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik samt Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik. I övrigt har förtydliganden gjorts gällande vad Uppdragsavtalet täcker.

## Organisatorisk struktur

Den organisatoriska tanken, som är utarbetad i samarbete med AB Dalatrafik, är att de ska bilda en lättarbetad hierarki enligt följande nivåer, där de bägge första ger den övergripande ramen för den särskilda kollektivtrafiken och den tredje behandlar det konkreta utförandet av den trafik som beställs av respektive intressent.

1. Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik
2. Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik
3. Avtalslösningar mellan AB Dalatrafik och de enskilda parterna (landstinget och kommunerna) i avgränsade frågor, som till exempel skolskjutsarna.

I systemet är det tänkt att nivå 1 och nivå 2 ska behålla sin giltighet över tid, medan nivå 3 kan och ska förändras allteftersom omständigheterna påverkas.

## Särskilt om Samarbetsavtalet

Genom avtalet förklarar sig parterna villiga att samarbeta kring den särskilda kollektivtrafiken i länet. Jämfört med det tidigare avtalet från 2007 och det tillägg som gjordes 2012 har huvudman för den särskilda kollektivtrafiken ändrats till Region Dalarna som en konsekvens av de organisatoriska förändringar kring kollektivtrafiken i länet som gjordes 2012. Vidare har parternas ansvarsområden förtydligats. Skulle någon fråga om tolkning, gränsdragning eller liknande karaktär uppstå hänvisar avtalet redan sedan tidigare till att parterna är överens om att gällande lagstiftning avseende särskild kollektivtrafik ska följas och get på det sättet ledning till frågans lösning. Slutdatum för avtalets giltighet har satts till att överensstämma med innevarande mandatperiods utgång. I övrigt är det inga förändringar i sakinhållet. Vad som gjorts är att föra samman dessa bägge papper till ett enda. Parterna till detta avtal är landstinget och kommunerna.

## Särskilt om Uppdragsavtalet

Genom Uppdragsavtalet ges Region Dalarna i uppdrag att genomföra de uppgifter kring den särskilda kollektivtrafiken som övriga parter lägger på Region Dalarna. Region Dalarna åtar sig dessa genom sitt undertecknande av avtalet. Genom undertecknandet godkänner också de övriga parterna att Region Dalarna

överlämnar sina uppgifter, befogenheter och skyldigheter enligt avtalet till AB Dalatrafik. Uppdragsavtalet är något förändrat jämfört med tidigare under två punkter:

Under punkt 2 "Region Dalarnas uppdrag" har förtydliganden gjorts om vad och vilka områden som avtalet täcker, efter tidigare diskussioner om vilken omfattningen har varit. Likaså är Region Dalarnas överlämning av uppgifter, befogenheter och skyldigheter enligt avtalet till AB Dalatrafik något tydligare uttryckt.

Under punkt 6 "Ekonomi" regleras ekonomin för den särskilda kollektivtrafiken mellan avtalets parter. Särskilda avtal i frågan om hanteringen av färdtjänstlegitimeringen föreligger mellan Region Dalarna och kommunerna och mellan Region Dalarna och AB Dalatrafik.

Parterna till detta avtal är Region Dalarna, landstinget och kommunerna.

### **Särskilt om Nivå 3**

Något förslag till reglering på nivå 3 föreligger inte i dag, utan är en fråga mellan AB Dalatrafik och respektive part och sakområde.

Göran Carlsson  
Regionchef

Magnus Höög

### **Beslutet ska skickas till**

- Region Dalarnas medlemmar



## **SAMARBETSAVTAL AVSEENDE SÄRSKILD KOLLEKTIVTRAFIK**

Mellan Landstinget Dalarna och Avesta, Borlänge, Falu, Gagnefs, Hedemora, Leksands, Ludvika, Malungs, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebackens, Sätters, Vansbro och Älvdalens kommuner – nedan kallade parterna - har följande samarbetsavtal träffats gällande särskild kollektivtrafik i Dalarnas län.

Detta avtal ersätter alla tidigare ingångna avtal i denna fråga.

### **1 Bakgrund**

Särskild kollektivtrafik är samhällsbetald trafik som inte är öppen för alla, utan kräver någon form av tillstånd. Med särskild kollektivtrafik avses resformerna färdtjänst, riksfärdtjänst, omsorgsresor, sjukresor, skolskjutsar och särskoleskjutsar. Även tjänsteresor inom länet för anställda hos deltagande parter är att betrakta som särskild kollektivtrafik eftersom de kräver tillstånd och till stor del betalas av parterna.

Allmän kollektivtrafik är öppen för alla och utgörs av lokal och regional linjetrafik som är tidsbunden eller anropsstyrd och där resenärerna betalar var för sig enligt fastställd taxa. Denna trafik regleras i separata avtal, nämligen ägaravtal och avtal om driftbidrag.

Tillsammans utgör allmän och särskild kollektivtrafik den samlade kollektivtrafiken. Ansvar för de olika trafikformerna inom den samlade kollektivtrafiken regleras i olika lagar. Förändringar av organisation för planering och utformning av trafiken kan ske enligt de lagar och regler som finns i dag. All samhällsbetald trafik kan inordnas i system även om den regleras av olika lagar. Lagstiftningen säger ingenting om vilken typ av fordon resorna ska ske med och hindrar inte att trafiken samordnas.

### **2 Huvudmannaskap**

Region Dalarna ska vara huvudman för särskild kollektivtrafik på det sätt som framgår av detta avtal.

### **3 Parternas ansvarsområde**

Parterna har var för sig det politiska och ekonomiska ansvaret för särskild kollektivtrafik inom sina respektive verksamhetsområden, riktade mot vardera parts egna medborgare. De kommunala verksamhetsområden som omfattas av särskild kollektivtrafik är färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts till grundskola, grundsärskola och sarskola samt flextrafik i den mån den inte omfattas av den allmänna kollektivtrafiken för medborgarna i respektive kommun. För landstingets del gäller det sjukresor för medborgarna inom landstinget Dalarna.

### **4 Samarbetsförklaring**

Målet med samarbetet mellan parterna är en kostnadseffektiv särskild kollektivtrafik som utförs i afärsmässig konkurrens mellan olika transportörer.

Parterna är överens om att samverka så att effektivast möjliga samordning inom och mellan den särskilda och den allmänna kollektivtrafiken uppnås samt att resenären upplever en bra kvalitet och god

service. Vidare förbinder sig parterna att verka för en harmonisering av regelverken för att effektivisera en resesamordning.

## **5 Uppdragsavtal med Region Dalarna**

Parterna ska med Region Dalarna, regional kollektivtrafikmyndighet i Dalarnas län, ingå ett uppdragsavtal som reglerar det vidare arbetet med samordning av särskild kollektivtrafik i länet. I avtalet ska parterna överlåta, såsom tillåts i 2 kap 12 § Kollektivtrafiklagen, till Region Dalarna att upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana resor som parterna ska tillgodose.

Parterna är medvetna om, samt godkänner, att Region Dalarna kommer att överlämna sina befogenheter enligt uppdragsavtalet till AB Dalatrafik i enlighet med vad som anges i 3 kap 2 § sista stycket Kollektivtrafiklagen.

## **6 Parternas ekonomiska ansvar**

Kostnaderna för drift och administration av samordningscentral för färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor fördelas mellan deltagande parter utifrån antalet förmedlade resor och principen att färdtjänstresor viktas 1,0, sjukresor 2,0 och riksfärdtjänstresor 10,0. Kommunernas avgifter beräknas med utgångspunkt från att alla länets kommuner medverkar, det vill säga oavsett hur många kommuner som går med så gäller grundfördelningen som om alla kommuner deltar genom att Landstinget Dalarna betalar kostnaden för de kommuner som inte medverkar.

Kommuner som väljer att administrera skolskjutsar, särskoleskjutsar och omsorgsresor i samordningscentralen betalar den faktiska kostnaden för detta.

Vardera parten står för sina faktiska transportkostnader för utförda resor.

Ovanstående fördelningsmodell kan komma att förändras efter gemensamt beslut av alla deltagande parter.

## **7 Lagstiftning**

Parterna ska följa gällande lagstiftning avseende särskild kollektivtrafik.

## **8 Informationsskyldighet**

Om någon part vidtar förändring som kan komma att påverka övrigas ekonomiska utfall ska samtliga parter snarast underrättas om det.

## **9 Tillkommande part**

Kommun inom Dalarna äger rätt, utan särskilt beslut hos varje avtalspart, att ansluta sig till detta avtal i enlighet med dess villkor och intentioner. Begäran om att ansluta sig ska vara skriftlig och delges samtliga parter samt AB Dalatrafik och Region Dalarna. Anslutning regleras i skriftligt tillägg till detta avtal. AB Dalatrafik ges i uppdrag att för samtliga till avtalet redan anslutna kommuner och för landstingets räkning godkänna och underteckna anslutning på de villkor som anges i detta avtal. Anslutning

kan endast ske med sex månaders framförhållning och endast vid årsskifte om inte parterna överenskommer om annat.

Om ny part ansluter sig till detta avtal är det av största vikt att den sökandes regelverk och kvalitetskrav analyseras och att, där så är möjligt, regelverken harmoniseras med övriga parter regelverk för att effektivisera en resesamordning.

## **10 Tvist**

Tvist angående tolkning och tillämpning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandling mellan parterna. I andra hand ska det avgöras av svensk domstol enligt svensk rätt.

## **11 Förvaltning av avtal**

Detta avtal förvaltas av Region Dalarna.

## **12 Avtalstid/upsägning**

Detta avtal gäller från och med parternas godkännande av detta och fram till 2018-12-31. Uppsägningstiden ska utgöra ett (1) år. Uppsägning ska ske skriftligen med rekommenderat brev och delges samtliga parter samt AB Dalatrafik och Region Dalarna. Om avtalet inte sägs upp inom stipulerad uppsägningstid förlängs avtalstiden automatiskt med två (2) år. Uppsägningstiden under förlängd avtalstid utgör ett (1) år. Uppsägning ska även i detta fall ske skriftligen med rekommenderat brev och delges samtliga parter samt AB Dalatrafik och Region Dalarna inom fjorton dagar efter det att uppsägning skett.

Om någon eller några parter säger upp avtalet ska övriga parter ha rätt att påkalla diskussioner om en förlängning av avtalet i justerad form.

Av detta avtal har samtliga parter tagit var sitt exemplar.

Landstinget Dalarna

Avesta kommun

Ingalill Persson  
Landstingsstyrelsens ordförande

Lars Isacsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge kommun

Gagnefs kommun

Jan Bohman  
Kommunstyrelsens ordförande

Irene Homman  
Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Susanne Norberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Ulrika Liljeberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Malung-Sälens kommun

Kurt Podgorsky  
Kommunstyrelsens ordförande

Orsa kommun

Mikael Thalín  
Kommunstyrelsens ordförande

Smedjebackens kommun

Fredrik Rönning  
Kommunstyrelsens ordförande

Hedemora kommun

Ulf Hansson  
Kommunstyrelsens ordförande

Ludvika kommun

Leif Pettersson  
Kommunstyrelsens ordförande

Mora kommun

Anna Hed  
Kommunstyrelsens ordförande

Rättviks kommun

Anette Riesbeck  
Kommunstyrelsens ordförande

Sätters kommun

Abbe Ronsten  
Kommunstyrelsens ordförande

Vansbro kommun

Per-Anders Westhed  
Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun

Peter Egardt  
Kommunstyrelsens ordförande

# UPPDRAGSAVTAL OM SAMORDNING AV SÄRSKILD KOLLEKTIVTRAFIK

Mellan Region Dalarna, Landstinget Dalarna samt kommunerna Avesta, Borlänge, Falun, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebacken, Säter, Vansbro och Älvdalen har träffats följande avtal avseende samordning av särskild kollektivtrafik i Dalarnas län.

Detta avtal ersätter alla tidigare ingångna avtal i denna fråga.

## 1 Bakgrund

Mellan Landstinget Dalarna och kommunerna Borlänge, Falun, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken, Säter, Vansbro och Älvdalen ingicks den 27 juni 2006 avtalet "Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik i Dalatrafiks regi" samt "Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik", nedan kallat "Samarbetsavtalet". Avesta kommun har senare tillträtt båda avtalen.

Den 1 januari 2012 trädde lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, nedan "Kollektivtrafiklagen", i kraft. Enligt 2 kap 2 § denna lag ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Region Dalarna är sedan 1 januari 2012 regional kollektivtrafikmyndighet i Dalarna. I anledning av detta överenskom parterna denna dag om ändringar i Samarbetsavtalet.

Parterna var vid detta tillfälle vidare överens om att uppdragsavtalet avseende särskild kollektivtrafik av den 27 juni 2006 skulle upphöra och ersättas av ett nytt uppdragsavtal när godkännande skett. Detta senare avtal har i sin tur förtydligats och ersätts av det avtal som nu är för handen.

Enligt 2 kap 12 § Kollektivtrafiklagen får, efter överenskommelse med landstinget eller kommun i länet, den regionala kollektivtrafikmyndigheten upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster. Detta avtal avser "överenskommelse" i nämnda bestämmelse.

## 2 Region Dalarnas uppdrag

Region Dalarna ges i uppdrag att verkställa landstingets och kommunernas uppgifter som huvudmän för särskild kollektivtrafik i nedanstående omfattning.

Vilka resformer inom den särskilda kollektivtrafiken som respektive uppdragsgivare önskar inkludera ska anges i en särskild avtalsbilaga. De resformer som anges i denna får inte avgå som resform under avtalsperioden. Volymförändringar för de avtalade resformerna får dock förekomma i respektive års trafikbeställning.

De resformer som kan ingå är färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts till grundskola, grundsärskola och sarskola samt flextrafik i den mån den inte omfattas av den allmänna kollektivtrafiken för medborgarna i respektive kommun. För landstingets del gäller det sjukresor för medborgarna inom landstinget Dalarna. Även tjänsteresor inom länet för personal anställd hos medverkande uppdragsgivare kan omfattas av uppdraget.

Resformer kan läggas till under löpande avtalsperiod efter överenskommelse mellan Region dalarna och respektive uppdragsgivare. Respektive uppdragsgivare fastställer regler och ekonomiska villkor för hur den enskilde resenären får utnyttja olika resformer.

Kollektivtrafiklagen ger i 3 kap 2 § en möjlighet för Region Dalarna att överlämna sina befogenheter att upphandla, teckna avtal samt på annat sätt administrera och samordna de tjänster som nämns ovan samt i övrigt omfattas av detta avtal till AB Dalatrafik, något som också innefattar Region Dalarnas rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal. Parterna godkänner genom sin underskrift av detta avtal att så sker.

### **3 Uppdragsbeskrivning**

Region Dalarnas uppdrag är att:

- Planera och upphandla beställnings- och samordningsfunktion samt administrera och utgöra avtalspart i de avtal som ingås i samband härmed.
- Planera och upphandla persontransporttjänster samt administrera och utgöra avtalspart i de avtal som ingås i samband härmed.
- Verka för att avtals kvalitet upprätthålls avseende upphandlade tjänster.
- Se till att resor samordnas och planeras så att kostnaden minimeras inom givna avtalskrav.
- Aktivt arbeta med utveckling av nya resmöjligheter för att successivt föra över resandet till den allmänna kollektivtrafiken

Vid utförandet av ovanstående uppdrag ska erforderligt och kontinuerligt samråd äga rum med respektive uppdragsgivare. Region Dalarna ska på ett kostnadseffektivt sätt verka för att resenären upplever en god kvalitet på såväl resande som service. Region Dalarnas svarar gentemot uppdragsgivarna för att trafiken samordnas och planeras så effektivt som möjligt och därmed aktivt bidrar till att uppdragsgivarnas totala kostnader för trafiken blir så låga som möjligt till så hög kvalitet som möjligt.

### **4 Samrådsgrupp för särskild kollektivtrafik**

Region Dalarna ska svara för att en gemensam samrådsgrupp för särskild kollektivtrafik tillskapas. Samrådsgruppen ska utgöra en länk mellan uppdragsgivarna och Region Dalarna till säkerställande av ömsesidigt informationsutbyte kring den särskilda kollektivtrafiken. Samrådsgruppen har inte beslutsrätt avseende frågor hänförliga till detta avtal eller dess omfattning.

Gruppen ska bestå av en representant för varje uppdragsgivare samt en representant för Region Dalarna och en från AB Dalatrafik. Ytterligare medlemmar kan adjungeras. Region Dalarna ska vara sammankallande och leda gruppens sammanträden, vilka ska hållas minst fyra gånger per år. Protokoll ska föras av Region Dalarnas representant vid gruppens sammanträden.

Samrådsgruppen bestämmer internt sina arbetsformer.

### **5 Regelverk och kundtillstånd**

Varje uppdragsgivare fastställer mål, regler, tillämpningsanvisningar och ekonomiska villkor för hur resenären får utnyttja den särskilda kollektivtrafiken.

Uppdragsgivarna ansvarar för att erforderliga uppdateringar av de register, vilka tillhandahålls Region Dalarna till utförande av de uppdrag som detta avtal omfattar, gällande regelsystem, kundtillstånd och tillståndsregistrering.

## **6 Ekonomi**

Region Dalarna ska utbetala ersättning till entreprenörer för utförda transporter samt ersättning för utförda tjänster i resesamordningscentralen. Utbetalningsperioder fastställs i entreprenörsavtalen.

Region Dalarna ska i efterskott fakturera uppdragsgivarna för ersättning till entreprenörer, administrationskostnader och subventionerade resor i linjetrafik enligt den kostnadsfördelning som fastställts i samarbetsavtalet. Slutlig reglering av uppdragsgivarnas avgifter enligt fastställd kostnadsfördelning ska ske senast 31 mars nästkommande år.

## **7 Budget**

Region Dalarna ansvarar för:

- Verksamhetens erforderliga gemensamma kostnader och investeringar.
- Alla utbetalningar och ersättningar till anlitate entreprenörer
- Ekonomisk redovisning och upprättande av budget för verksamheten samt budgetunderlag till respektive uppdragsgivare

Region Dalarna ska, baserat på uppgifter från uppdragsgivarna enligt nedan, upprätta en budget för nästkommande räkenskapsår. Uppdragsgivarna ska i god tid tillhandahålla uppgifter för budgetarbete till Region Dalarna.

Respektive uppdragsgivare budgeterar antalet resor per resform med utgångspunkt i kända och förväntade förändringar enligt Region Dalarnas underlag. Region Dalarna redovisar genomsnittskostnad per resa för respektive uppdragsgivare utgående från senast kända transportkostnader och indexuppräkning enligt gällande trafikavtal, samt Region Dalarnas prislista. Vid upphandling av nya trafikavtal ska förväntade framtida kostnadsförändringar vägas in.

Region Dalarna ska följa upp verksamheten och kvartalsvis, eller oftare, tillsända respektive uppdragsgivare en resultatrapport.

Särskilt avtal om driftsbidrag till täckande av erforderliga gemensamma kostnader och investeringar för verksamheten ska träffas.

## **8 Statistikuppgifter**

Region Dalarna ska månadsvis redovisa, eller tillse att så sker från AB Dalatrafik, generell statistik över resande och kostnader. Efter särskild överenskommelse kan mer detaljerad och specifik statistik tillhandahållas.

## **9 Nya uppdragsgivare**

Inträde av ny uppdragsgivare regleras skriftligt i tillägg till detta avtal mellan den tillkommande uppdragsgivaren och Region Dalarna. Uppdragsgivare som ansluter sig till detta avtal ska till Region Dalarna betala en initial avgift som motsvarar de faktiska kostnader som inträdet förorsakar, såsom kostnader som uppkommer för beställningscentralen för administration av en tillkommande uppdragsgivare.



## **10            Ändrade förutsättningar**

För det fall att förutsättningarna för ingående av detta avtal väsentligen förändras äger part rätt att skriftligen påkalla omförhandling av avtalet. Påkallande av omförhandling kan tillika initieras av AB Dalatrafik.

## **11            Lojalitet och förtida uppsägning**

Parterna förbinder sig att lojalt verka för att Region Dalarnas uppdrag kan genomföras enligt detta avtals intentioner. För det fall part agerar i strid med detta avtals intentioner, agerar illojalt eller inte efter skriftlig begäran vidtar rättelse samt i övrigt begår ett väsentligt avtalsbrott, äger övriga parter häva avtalet och erhålla skadestånd från parten motsvarande all ekonomisk skada som avtalsbrottet förorsakat. Samarbetsavtalet upphör då också att gälla.

## **12            Tvist**

Tvist angående detta avtals tolkning, tillämpning och giltighet samt övriga förhållanden hänförliga till avtalet ska i första hand lösas genom förhandlingar mellan parterna. I andra hand ska tvister avgöras av svensk domstol enligt svensk rätt.

## **13            Avtalstid**

Detta avtal gäller från och med parternas godkännande och så länge Samarbetsavtalet gäller. Om någon uppdragsgivare säger upp Samarbetsavtalet ska såväl Region Dalarna som AB Dalatrafik skriftligen underrättas om detta, senast fjorton dagar efter det att uppsägning skett.

Eventuella kostnader som uppkommer för Region Dalarna eller AB Dalatrafik i samband med en avveckling av verksamheten ska betalas av uppdragsgivarna. Uppdragsgivarna ska vara överens om sättet för avveckling samt regleringen av dessa eventuella kostnader och äga full insyn i grunderna för beräkningen av dessa kostnader.

Av detta avtal har parterna tagit var sitt exemplar.

Region Dalarna

Landstinget Dalarna

Leif Nilsson  
Ordförande

Ingalill Persson  
Landstingsstyrelsens ordförande

Avesta kommun

Lars Isacson  
Kommunstyrelsens ordförande

Gagnefs kommun

Ireen Homman  
Kommunstyrelsens ordförande

Hedemora kommun

Ulf Hansson  
Kommunstyrelsens ordförande

Ludvika kommun

Leif Pettersson  
Kommunstyrelsens ordförande

Mora kommun

Anna Hed  
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge kommun

Jan Bohman  
Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Susanne Norberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Ulrika Liljeberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Malung-Sälens kommun

Kurt Podgorsky  
Kommunstyrelsens ordförande

Orsa kommun

Mikael Thalin  
Kommunstyrelsens ordförande

Rättviks kommun

Anette Riesbeck  
Kommunstyrelsens ordförande

Sätters kommun

Abbe Ronsten  
Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun

Peter Egardt  
Kommunstyrelsens ordförande

Smedjebackens kommun

Fredrik Rönning  
Kommunstyrelsens ordförande

Vansbro kommun

Per-Anders Westhed  
Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun



Su § 77

14

**Förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst****Socialutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Socialutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förslag.

**Förslag till beslut**

Att godkänna förslag till reviderat Avtal om överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst i dess kompletterade lydelse.

**Sammanfattning**

Vid sitt sammanträde 2015-03-27, § 96, antog direktionen för Region Dalarnas del förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannskap för färdtjänst och riksfärdtjänst. Ärendet sändes sedan ut till kommunmedlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.

Efter detta har synpunkter inkommit om förstärkning/förtydligande av regleringen av kostnaderna för verksamheten.

Förslaget till avtal har därför kompletterats av direktionen 2015-05-06, § 132, med ett sådant stycke:

”Parterna är överens om att de årligen ska överenskomma om en verksamhetsplan med antagen budget för verksamheten, att en avstämning ska göras tre gånger om året samt att en detaljerad åiterrapportering sker efter varje verksamhetsår”.

Justerare

exp 150604/1h  
Kommunstyrelsen

Utdragsbestyrkande





Handläggare  
Magnus Höög  
023-77 70 54  
magnus.hoog@regiondalarna.se

**MISSIV**

Datum  
2011-05-07

Diarienummer  
RD 2013/36



Till

Region Dalarnas medlemskommuner

## Tillägg till Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

Vid sitt sammanträde 2015-03-27, § 96, antog direktionen för Region Dalarnas del förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst. Ärendet sändes sedan ut till kommunmedlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.

Efter detta har synpunkter inkommit om förstärkning/förtydligande av regleringen av kostnaderna för verksamheten.

Förslaget till avtal har därför kompletterats av direktionen 2015-05-06, § 132, med ett sådant stycke (även markerat med fest stil i den bifogade avtalstexten):

”Parterna är överens om att de årligen ska överenskomma om en verksamhetsplan med antagen budget för verksamheten, att en avstämning ska göras tre gånger om året samt att en detaljerad åiterrapportering sker efter varje verksamhetsår.”

Ni föreslås nu i respektive behörigt organ besluta

1. Godkänna förslag till reviderat Avtal om överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst i dess kompletterade lydelse.

Region Dalarna emotser ett justerat **protokollsutdrag** från respektive behörigt organ senast **2015-10-01**. Detta sänds till [diariet@regiondalarna.se](mailto:diariet@regiondalarna.se)

Magnus Höög

e. u.

### Bilagor

- Bilaga 1 Protokollsutdrag Region Dalarnas direktion
- Bilaga 2 Tjänsteskrivelser Region Dalarna
- Bilaga 3 Förslag till reviderat Avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst
- Bilaga 4 Ursprungligt Avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

§ 132

Dnr RD 2013/36

## Tillägg till Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

### Direktionens beslut

- Direktionen beslutar att förslaget till tillägg till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst godkänns för Region Dalarnas del, samt
- Direktionen beslutar att avtalsförslaget i dess nya lydelse sänds till de berörda medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.
- Direktionen beslutar att förklara ovan fattade beslut omedelbart justerade.

### Sammanfattning av ärendet

Vid sitt sammanträde 2015-03 27, § 96, antog Direktionen för Region Dalarnas del förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst. Ärendet sändes sedan ut till medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.

Efter detta har synpunkter inkommit om förstärkning/förtydligande av kostnaderna för verksamheten.

Förslaget till avtal har därför kompletterats med ett sådant stycke (även markerat med fet stil i den bifogade avtalstexten):

”Parterna är överens om att de årligen ska överenskomma om en verksamhetsplan med antagen budget för verksamheten, att en avstämning ska göras tre gånger om året samt att en detaljerad återrapportering sker efter varje verksamhetsår.”

Budgeten för verksamheten innevarande år, 2015, är 4. 345.000 kronor. Kostnaden för 2016 beräknas i det kommande budgeteringsarbetet.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2015-04-29 i ärendet

Justeraandes sign

Utdragsbestyrkande



Handläggare  
Magnus Höög  
023-77 70 54  
magnus.hoog@regiondalarna.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2015-03-16

Diarienummer  
RD 2013/36

Sida  
1(2)

Direktionen

## Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

### Förslag till beslut

Direktionen beslutar:

- Direktionen beslutar att förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannskap för färdtjänst och riksfärdtjänst godkänns för Region Dalarnas del, samt
- Direktionen beslutar att avtalsförslaget sänds till de berörda medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.

### Ärendet

2012-12-05 ingick länets kommuner och Region Dalarna avtal om överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst från respektive kommun till Region Dalarna samlat. En viktig del av avtalet berörde den så kallade legitimeringen av rätten till färdtjänst för den enskilde och kostnaden för detta arbete. Till avtalet räknades fram en fast totalkostnad samt en fördelning av denna kostnad mellan kommunerna, beräknat efter folkmängd. Tanken med denna angivna totalkostnad var att få en kostnadskontroll.

Relativt snart efter överföringen av huvudmannskapet byggdes stora ärendebalanser upp. Detta berodde på att tidigare, av respektive kommun beviljade, tillstånd löpte ut och behövde förnyas samt att helt nya ärenden tillkom. Ett åtgärdsprogram arbetades därför fram. I syfte att få ned kötiderna anställdes temporärt respektive tillsvidare ytterligare en handläggare av tillståndsärenden samt en administratör för renodla handläggarnas arbete. Kommunerna var väl införstådda med insatserna. Dessa sänkte kötiderna från drygt 22 veckor till tio veckor. För närvarande beräknas dock handläggningstiden för färdtjänstärendena vara 14 veckor. Förvaltningslagen § 7 anger att handläggningen ska ske skyndsamt.

Samtidigt, emellertid, överskreds det ursprungliga avtalets beräknade kostnads- tak, varför verksamheten med tillståndsgivning för färdtjänsten och riksfärdtjänsten inte bär sina egna kostnader. Underskottet tas på budgeten för Region Dalarnas kansli och fördelas mellan samtliga medlemmar.

För att spegla de faktiska kostnaderna och de faktiska nyttjandeförhållandena föreslås därför att det ursprungliga avtalet revideras i denna del. Förslaget är att de faktiska kostnaderna för färdtjänsthanteringen ska bestridas av länets kommuner och att kommunernas befolkningsunderlag per 2013-11-11 utgör beräkningsgrund för den andel av kostnaderna som respektive kommun ska betala till Region Dalarna. Kostnadsfördelningen justeras årligen i enlighet med befolkningsunderlag per 11 november två år innan. Detta överensstämmer med hur den årliga medlemsavgiften till Region Dalarna beräknas.

För att även i fortsättningen uppnå en kostnadskontroll föreslås att kommunerna och Region Dalarna årligen överenskommer om en verksamhetsplan med en antagen budget för verksamheten, att en avstämning görs tre gånger om året samt att en detaljerad återrapportering görs efter varje verksamhetsår.

Göran Carlsson  
Regionchef

Magnus Höög

**Beslutet ska skickas till**

- Region Dalarnas medlemmar

Handläggare  
Magnus Höög  
023-77 70 54  
magnus.hoog@regiondalarna.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2015-04-29

Diarienummer  
RD 2013/36

Sida  
1(2)

Direktionen

## Tillägg till Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

### Förslag till beslut

Direktionen beslutar:

- Direktionen beslutar att förslaget till tillägg till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst godkänns för Region Dalarnas del, samt
- Direktionen beslutar att avtalsförslaget i dess nya lydelse sänds till de berörda medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.
- Direktionen beslutar att förklara ovan fattade beslut omedelbart justerade.

### Ärendet

Vid sitt sammanträde 2015-03 27, § 96, antog Direktionen för Region Dalarnas del förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst. Ärendet sändes sedan ut till medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.

Efter detta har synpunkter inkommit om förstärkning/förtydligande av kostnaderna för verksamheten.

Förslaget till avtal har därför kompletterats med ett sådant stycke (även markerat med fet stil i den bifogade avtalstexten):

”Parterna är överens om att de årligen ska överenskomma om en verksamhetsplan med antagen budget för verksamheten, att en avstämning ska göras tre gånger om året samt att en detaljerad återrapportering sker efter varje verksamhetsår.”

Budgeten för verksamheten innevarande år, 2015, är 4.345.000 kronor. Kostnaden för 2016 beräknas i det kommande budgeteringsarbetet.

Göran Carlsson  
Regionchef

Magnus Höög

**Beslutet ska skickas till**

- Region Dalarnas medlemmar

# Förslag till reviderat avtal

RD 2013/36

BILAGA 3

Reviderat Avtal om överlåtelse av Huvudmannskapet för Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Ursprungligt avtal om överlåtelse har 2012-12-05 träffats mellan

Region Dalarna, i dess egenskap av kollektivtrafikmyndighet

och

Avesta kommun, Borlänge kommun, Falu kommun, Gagnefs kommun, Hedemora kommun, Leksands kommun, Ludvika kommun, Malung-Sälens kommun, Mora kommun, Orsa kommun, Rättviks kommun, Smedjebackens kommun, Sätters kommun, Vansbro kommun och Älvdalens kommun; nedan benämnda länets kommuner.

Ovanstående parter är överens om att här förhandenvarande avtal träder i ursprungsavtalets ställe och att detta upphör att gälla.

Istället ska nedanstående reviderade avtal träda i kraft.

## **Inledning**

Efter införande av den nya kollektivtrafiklagstiftningen ersätts tidigare trafikhuvudmän med regionala kollektivtrafikmyndigheter. Region Dalarna i sin egenskap av kollektivtrafikmyndighet ansvarar i Dalarna för färdtjänsthanteringen, som är att hänföras till myndighetsutövning. Länets kommuner har i och med detta, genom respektive separata egna beslut, överlämnat färdtjänsthandläggningen till Region Dalarna.

Detta nu förhandenvarande avtal reglerar fortsatt överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst från länets kommuner till Region Dalarna, inbegripet färdtjänstlegitimeringen.

## **Överlåtelse**

Länets kommuner överlåter genom detta avtal och jämlikt 4 § Lag (1997:736) om färdtjänst och 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst sina uppgifter enligt nämnda lagar till Region Dalarna som utsedd trafikmyndighet enligt Lag (2010:2065) om regional kollektivtrafik.

Region Dalarna övertar jämlikt 5 § Lag (1997:736) om färdtjänst respektive 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Parterna är överens om att överlåtelsen av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst fortsätter att äga kraft omedelbart vid avtalets undertecknande.

## **Tillstånd**

Frågor om tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst ska från det datum detta avtal träder i kraft handläggas och prövas av Region Dalarna (tillståndsgivare). De eventuella tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst som länets kommuner beslutat fram till datum då detta avtal träder i kraft ska gälla i enlighet med kommunens beslut.

### **Personal**

Region Dalarna övertog 2012-12-05 huvudmannaskapet för färdtjänsthanteringen och därmed också verksamheten. För det fall verksamhetsövergången innebar personalövergång klargjordes detta genom förhandlingar inom respektive kommun.

### **Finansiering**

Parterna är överens om att de faktiska kostnaderna för färdtjänsthanteringen ska bestridas av länets kommuner och att kommunernas befolkningsunderlag per 2013-11-11 utgör beräkningsgrund för den andel av kostnaderna som respektive kommun ska betala till Region Dalarna.

Kostnadsfördelningen justeras årligen i enlighet med befolkningsunderlag per 11 november två år innan.

**Parterna är överens om att de årligen ska överenskomma om en verksamhetsplan med antagen budget för verksamheten, att en avstämning ska göras tre gånger om året samt att en detaljerad återrapportering sker efter varje verksamhetsår.**

### **Lokalisering**

Parterna är överens om att verksamheten, oaktat att den bedrivs av Region Dalarna, förläggs till AB Dalatrafiks huvudkontor, alternativt Region Dalarnas kansli i Falun.

### **Samråd**

Parterna är överens om att samråd kring färdtjänst och riksfärdtjänst ska ske på samma sätt som med övrig kollektivtrafik.

### **Insyn i verksamheten**

Parterna är överens om att länets kommuner, dess ombud och revisorer har rätt till full insyn i avtalad överlåtelse. Länets kommuner har rätt att genomföra de granskningar som krävs för att kontrollera om Region Dalarna fullgör huvudmannaskapet och att ta del av Region Dalarnas redovisning inom ramen för avtalet.

### **Tillgång till dokumentation**

Länets kommuners beslut om färdtjänstillstånd som var gällande vid tidpunkten för överlåtelse av huvudmannaskapet ska överföras som datafil (i format efter överenskommelse) till Region Dalarna. Om Region Dalarna begär att få ta del av dokumentation bakom enskilt beslut ska länets kommuner vara behjälpliga med detta. De formkrav som är förenat med detta gentemot berörd person ska uppfyllas. Region Dalarna förbinder sig att behandla samtliga uppgifter som omfattas av sekretess enligt gällande lagstiftning.

### **Övertagande av akter och material**

Alla handlingar och dokument från tidigare utredningar i fråga om särskild kollektivtrafik för enskilda förvaras även fortsättningsvis hos länets kommuner. Nyttillkommande utredningar förvaras hos Region Dalarna.

**Villkor för avtalets giltighet**

Detta avtal är villkorat av att Region Dalarna och länets kommuner godkänner innehållet. Det åligger parterna att verka för att ovanstående villkor snarast uppfylls. Detta avtal träder i kraft omedelbart från dag för undertecknande och gäller tillsvidare.

**Ändringar och tillägg**

Parterna är överens om att ändringar och tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknade av samtliga parter för att vara giltiga.

**Twister**

Parterna är överens om att svensk lag ska tillämpas på detta avtal. Tvist med anledning av detta avtal och som inte kan lösas av parterna gemensamt ska avgöras av allmän domstol i Dalarna.

Detta avtal är upprättat i 16 exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Region Dalarna

Avesta kommun

Leif Nilsson  
Ordförande

Lars Isacsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge kommun

Gagnefs kommun

Jan Bohman  
Kommunstyrelsens ordförande

Irene Homman  
Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Hedemora kommun

Susanne Norberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Ulf Hansson  
Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Ludvika kommun

Ulrika Liljeberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Leif Pettersson  
Kommunstyrelsens ordförande

Malung-Sälens kommun

Mora kommun

Kurt Podgorsky  
Kommunstyrelsens ordförande

Anna Hed  
Kommunstyrelsens ordförande

Orsa kommun

Rättviks kommun

Mikael Thalin  
Kommunstyrelsens ordförande

Anette Riesbeck  
Kommunstyrelsens ordförande

Smedjebackens kommun

Sätters kommun

Fredrik Rönning  
Kommunstyrelsens ordförande

Abbe Ronsten  
Kommunstyrelsens ordförande

Vansbro kommun

Älvdalens kommun

Per-Anders Westhed  
Kommunstyrelsens ordförande

Peter Egardt  
Kommunstyrelsens ordförande



Avtal om överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst

Detta avtal om överlåtelse har 2012-12-05 träffats mellan

Region Dalarna, i dess egenskap av kollektivtrafikmyndighet

och

Avesta kommun, Borlänge kommun, Falu kommun, Gagnefs kommun, Hedemora kommun, Leksands kommun, Ludvika kommun, Malung-Sälens kommun, Mora kommun, Orsa kommun, Rättviks kommun, Smedjebackens kommun, Sätters kommun, Vansbro kommun och Älvdalens kommun; nedan benämnda länets kommuner.

### **Inledning**

Efter införande av den nya kollektivtrafiklagstiftningen ersätts tidigare trafikhuvudmän med regionala kollektivtrafikmyndigheter. Region Dalarna i sin egenskap av kollektivtrafikmyndighet ansvarar i Dalarna för färdtjänsthanteringen, som är att hänföras till myndighetsutövning. Länets kommuner överlämnar i och med detta, genom respektive separata egna beslut, färdtjänsthandläggningen till Region Dalarna.

Detta avtal reglerar överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst från länets kommuner till Region Dalarna, inbegripet färdtjänstlegitimeringen.

### **Överlåtelse**

Länets kommuner överläter genom detta avtal och jämlikt 4 § Lag (1997:736) om färdtjänst och 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst sina uppgifter enligt nämnda lagar till Region Dalarna som utsedd trafikmyndighet enligt Lag (2010:2065) om regional kollektivtrafik.

Region Dalarna övertar jämlikt 5 § Lag (1997:736) om färdtjänst respektive 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Parterna är överens om att överlåtelsen av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst träder i kraft omedelbart vid avtalets undertecknande.

### **Tillstånd**

Frågor om tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst ska från det datum detta avtal träder i kraft handläggas och prövas av Region Dalarna (tillståndsgivare). De tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst som länets kommuner beslutar fram till datum då detta avtal träder i kraft ska gälla i enlighet med kommunens beslut.

### **Personal**

Region Dalarna övertar huvudmannaskapet för färdtjänsthanteringen och därmed också verksamheten. För det fall verksamhetsövergången innebär personalövergång klargörs detta genom förhandlingar inom respektive kommun.

### **Finansiering**

Parterna är överens om att kostnaderna för färdtjänsthanteringen ska bestridas av länets kommuner och att kommunernas befolkningsunderlag per 2011-12-31 utgör beräkningsgrund för den andel av kostnaderna som respektive kommun ska betala till Region Dalarna.

Kostnadsfördelningen vid avtalets ikraftträdande framgår av bilaga 1.

Kostnadsfördelningen justeras årligen i enlighet med befolkningsunderlag per 31/12 året innan.

### **Lokalisering**

Parterna är överens om att verksamheten, oaktat att den bedrivs av Region Dalarna, förläggs till AB Dalatrafiks huvudkontor.

### **Samråd**

Parterna är överens om att samråd kring färdtjänst och riskfärdtjänst ska ske på samma sätt som med övrig kollektivtrafik.

### **Insyn i verksamheten**

Parterna är överens om att länets kommuner, dess ombud och revisorer har rätt till full insyn i avtalad överlåtelse. Länets kommuner har rätt att genomföra de granskningar som krävs för att kontrollera om Region Dalarna fullgör huvudmannaskapet och ta del av Region Dalarnas redovisning inom ramen för avtalet.

### **Tillgång till dokumentation**

Länets kommuners beslut om färdtjänstillstånd som är gällande vid tidpunkten för överlåtelse av huvudmannaskapet ska överföras som datafil (i format efter överenskommelse) till Region Dalarna. Om Region Dalarna begär att få ta del av dokumentation bakom enskilt beslut ska länets kommuner vara behjälplig med detta. De formkrav som är förenat med detta gentemot berörd person ska uppfyllas. Region Dalarna förbinder sig att behandla samtliga uppgifter som omfattas av sekretess enligt gällande lagstiftning.

### **Övertagande av akter och material**

Alla handlingar och dokument från tidigare utredningar i fråga om särskild kollektivtrafik för enskilda förvaras även fortsättningsvis hos länets kommuner. Nyttillkommande utredningar förvaras hos Region Dalarna.

### **Villkor för avtalets giltighet**

Detta avtal är villkorat av att Region Dalarna och länets kommuner godkänner innehållet. Det åligger parterna att verka för att ovanstående villkor snarast uppfylls. Detta avtal träder i kraft omedelbart från dag för undertecknande och gäller tillsvidare.

### **Ändringar och tillägg**

Parterna är överens om att ändringar och tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknade av samtliga parter för att vara giltiga.

## **Tvister**

Parterna är överens om att svensk lag ska tillämpas på detta avtal. Tvist med anledning av detta avtal och som inte kan lösas av parterna gemensamt ska avgöras av allmän domstol i Dalarna.

Detta avtal är upprättat i 16 exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Region Dalarna

Avesta kommun

Lena Reyier  
1:e vice ordförande

Lars Isacson  
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge kommun

Gagnefs kommun

Jan Bohman  
Kommunstyrelsens ordförande

Sofia Jarl  
Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Hedemora kommun

Jonny Gahnshag  
Kommunstyrelsens ordförande

Ulf Hansson  
Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Ludvika kommun

Ulrika Liljeberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Maria Strömkvist  
Kommunstyrelsens ordförande

Malung-Sälens kommun

Kurt Podgorsky  
Kommunstyrelsens ordförande

Orsa kommun

Marie Olsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Smedjebackens kommun

Leif Nilsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Vansbro kommun

Per-Anders Westhed  
Kommunstyrelsens ordförande

Mora kommun

Bengt-Åke Rehn  
Kommunstyrelsens ordförande

Rättviks kommun

Anette Riesbeck  
Kommunstyrelsens ordförande

Sätters kommun

Abbe Ronsten  
Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun

Kjell Tenn  
Kommunstyrelsens ordförande

(15.)

Su § 43

**Förslag till hyreshöjning på särskilda boendena och trygghetsboende****Socialutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Socialutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att hyran höjs med 5 % på Orsagården, Lillåhem och trygghetsboende och att det sker en översyn av hyran varje år enligt index.

**Förslag till beslut**

Att höja hyran på särskilt boende samt på trygghetsboende.

**Bakgrund**

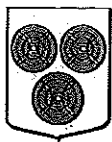
Hyran på våra särskilda boenden Lillåhem och Orsagården samt våra trygghetsboenden har inte höjts sedan 2009. Brukligt är att den höjs varje år enligt index.

Justerare

exp 150408/1h  
Kommunstyrelsen

Utdragsbestyrkande





Till socialutskottet/KS

Hyran på våra särskilda boenden Lillåhem och Orsagården samt våra trygghetsboenden har ej höjts sedan 2009. Brukligt är att den höjs varje år enligt index.

I snitt sedan 2009 skulle hyran ha höjts med 1,5 % per år.

I Orsa betalar våra brukare 91,66 kr per kvadratmeter. Vi har jämfört med några grannkommuner:

Ort	Kvadratmeterpris
Orsa	91,66 kr
Rättvik	134 – 148 kr
Leksand	113 – 136 kr
Älvdalen	130 – 160 kr
Mora	82 – 170 kr

Om vi höjer hyran så kan de äldre få ökat bostadsbidrag. När hyran höjs kan avgiftsutrymmet minskas som då kan leda till att omvårdnadsavgiften sänks. Slutsumman behöver ej innebära att det blir någon stor kostnadsökning för den enskilde.

Vi föreslår en hyreshöjning på våra lägenheter på särskilt boende samt trygghetsboenden.

Om vi höjer med 5% så blir det en ökad kostnad på 150-200 kr på särskilt boende samt på trygghetsboende en ökning på ca 300 kr. Det skulle innebära en intäktsökning på ca 21 000 kr per månad för alla våra 86 lägenheter på särskilt boende samt 17 trygghetsboende.

Vid en höjning på 10% höjs hyran till det dubbla och ger en intäktsökning på ca 42 000 kr per månad.

**Förslag till beslut:**

Att höja hyran på särskilt boende samt på trygghetsboende.

ORSA KOMMUN  
Socialförvaltningen

  
Marie van Geffen Blomberg  
Bitr socialchef

  
Berit Ekepil-Mörtberg  
Socialchef

Socialutskottet

2015-04-01

16

Su § 48

Håkan Yngström meddelar jäv och lämnar lokalen.

**Legoverkstad inom Handikappomsorgen och Arbetsmarknadsenheten****Socialutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Socialutskottet föreslår kommunstyrelsen att godkänna projektbeskrivningen för Legoverkstad LSS/AME och att använda en del av budget för arbetsbefrämjande åtgärder samt att det tas upp i budgetarbetet 2016.

**Bakgrund**

Under det senaste året har det blivit allt fler personer som står mycket långt från arbetsmarknaden som aktualiseras till AME. Det handlar om i huvudsak ungdomar med diagnoser av olika slag som har en mycket liten eller ingen arbetsförmåga alls. De är i behov av daglig handledning och träning för att få struktur i vardagen i hemmet och någon form av sysselsättning.

Anders Becker, enhetschef AME har gjort en projektbeskrivning för Legoverkstad LSS/AME.

Justerare



20

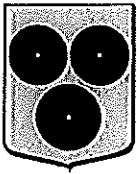
exp 150408/1h  
Kommunstyrelsen

Utdragsbestyrkande









## **Projektbeskrivning för Legoverkstad LSS/AME**

### **Projekttitel**

Legoverkstad inom Handikappomsorgen och Arbetsmarknadsenheten

### **Projektledare**

Annika Bruks, tf. enhetschef LSS

### **Projektgrupp**

Annika Bruks, tf. enhetschef LSS,  
Jan Lindqvist, enhetschef Orsagården,  
Anders Becker, Enhetschef Arbetsmarknadsenheten,  
Kenneth Johansson Interncontroller Socialförvaltningen,  
Håkan Yngström, ansvarig det dagliga arbetet på plockverkstaden.

### **Tidplan**

Den första maj är beräknat startdatum och öppningsdatum för plockverkstaden. I slutet av juni kommer ett första uppföljningsmöte, där det skall göras en utvärdering av de två första månaderna, för att se om det går som det är tänkt. Sedan kommer vi att ha uppföljningsmöte i september och i december.

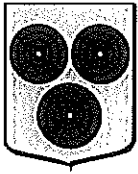
Fram till första maj skall lokalen göras iordning, Lokalen är bra, men vissa saker skall man se över och ställa dit, såsom plockbord och stolar. Man kommer att se över ljuset i lokalerna, så att det blir ett bra ljus över plockborden.

### **Bakgrund**

Under det senaste året har det blivit allt fler personer som står mycket långt från arbetsmarknaden som aktualiseras till AME. Det handlar om i huvudsak ungdomar med diagnoser av olika slag som har en mycket liten eller ingen arbetsförmåga alls.

De är i behov av daglig handledning och träning för att få struktur i vardagen i hemmet och någon form av sysselsättning. De har försörjningsstöd från IFO eller Aktivitetsersättning från Försäkringskassan.

Det finns också fall där Aktivitetsersättning borde prövas men där Försäkringskassan inte har blivit inkopplade.



### **Syfte**

Syftet med verksamheten är att dessa personer som behöver ett annat, mindre uttalat stöd skall få någon form av meningsfull sysselsättning nästan dagligen. Verksamheten skall förhoppningsvis leda till att förhindra mer passivisering, isolering och marginalisering. Idag finns ingen strukturerad och fungerande verksamhet för dessa personer.

Vi pratar om personer som står mycket långt från arbetsmarknaden men som behöver daglig sysselsättning för att eventuellt i ett senare skede kunna komma ut i någon form av sysselsättning på arbetsmarknaden.

### **Mål**

Målet är att kunna ge dessa personer en start till ett bättre och hälsosammare liv. Det är en möjlighet att komma närmare eller att komma in på arbetsmarknaden eller i studier. Det skall kunna ge individerna en bättre delaktighet i samhället som kan bidra till att individen får känna någon form av samhörighet. Skapa vardagliga rutiner också att kunna stärka den enskilde individens välmående och självkänsla.

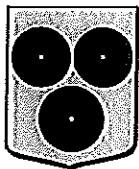
### **Målgrupp**

Vi tänker skapa ett "inskrivningsforum" till denna verksamhet där AME och LSS tillsammans tar ställning till vilka som ska in i verksamheten. Ur bådass synpunkt finns ytterligare ett träningsställe att erbjuda för våra deltagare. I samverkan kommer vi överens om fortsatta åtgärder inom AME.

Det är två olika målgrupper eftersom personerna kommer att skickas från två olika verksamheter.

Från AME är huvudmålgruppen de som har försörjningsstöd, och som står långt ifrån arbetsmarknaden. Vi vet inte idag i vilken utsträckning de är arbetsföra.

Från LSS kommer det personer som inte platsar på dagcenter och de kan ha olika psykiska funktionshinder



### **Resursbehov/projektbudget och finansiering**

Det kommer att behövas 60 % av en heltidstjänst för att kunna bedriva verksamheten.

De kostnader detta innebär är ca 168 tusen kronor under 8 månader, men vi garderar oss i början och täcker upp med 65 % vilket innebär 182 tusen kronor.

Medel för att täcka dessa kostnader kommer det att användas projekt pengar som Arbetsmarknadsenheten har för att bedriva praktikplatser.

### **Samarbetspartners**

Samarbetspartnern i detta projekt från start är Falu Plast som förser oss med legoarbete. Fler samarbetspartner kan bli aktuella.

Kontaktperson mot Falu Plast är Håkan Yngström.

### **Lokal**

Lokalen där legoarbetet skall utföras återfinns på Arbetsmarknadsenheten. För att komma in och ut i lokalen så kommer ansvarig för verksamheten att få kort och nyckel till lokalerna.

På baksidan kommer det att behövas någon form av skärmtak, där färdigt material skall ställas i kartonger.

### **Aktiviteter**

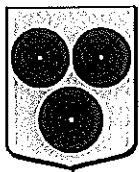
Det som skall göras i plockverkstaden är att olika plastdetaljer som skall skruvas ihop och läggas upp märkta i plastförpackningar. Sedan skickas de tillbaka till Falun med DHL.

### **Antal**

När det gäller antal personer i verksamheten så kommer max talet att vara 6 stycken vid samma tillfälle.

### **Öppettider**

När verksamheten kommer att startas upp så kommer öppettiderna att vara 2 timmar dagligen från tisdag till fredag.



### **Förväntade effekter och resultat**

Utifrån allas individuella behov väntas det ge lite olika effekter, både på kort och lång sikt. De personer som kommer från AME är förhoppningen att de på lång sikt ska behöva mindre försörjningsstöd genom att de blir mer mottagliga för att komma ut och praktisera och förhoppningsvis få ngn form av arbete som kan ge en egen inkomst.

Eftersom vi inte vet vilken arbetsförmåga dessa personer har så kan det bli ett bra underlag att kunna göra en arbetsförmågebedömning.

De personer som kommer från LSS och som har psykiska funktionshinder är det viktiga att de kommer att kunna gå någonstans och få en meningsfull sysselsättning som kan ge dem motivation att göra något.

### **Mätmetoder**

Vi kommer att mäta antalet personer som går in och ur verksamhetens.

De personer som har försörjningsstöd kan vi följa för att se om försörjningsstödet minskar.

Vi kommer också att mäta om de går ut till någon form av arbete eller studier.

Vi skall också försöka få fram hur stor arbetsförmåga de har, det som kan mätas är , har de arbetsförmåga eller ej.

### **Projektredovisning och uppföljning**

Uppföljning kommer att göras regelbundet och målsättningen är att detta projekt skall kunna gå över till en permanent verksamhet from 2016..

Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-05-26

17

Kf §  
Ks §  
Au § 81

Dnr OK KS 2015/00104, 005

### Ändrad ansvarig utgivare för Aktuellt från Orsa och hemsidan

#### Beslut

##### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunchefen Ann-Therese Albertsson utses till ny ansvarig utgivare för Aktuellt från Orsa samt hemsidan [www.orsa.se](http://www.orsa.se)

#### Sammanfattning av ärendet

Orsa kommun behöver utse en ny ansvarig utgivare för Aktuellt från Orsa samt hemsidan, [www.orsa.se](http://www.orsa.se), eftersom tidigare kommunchef har slutat.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret, 2015-05-18.

#### Tjänsteförslag

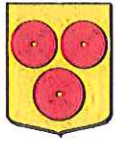
- Kommunchefen Ann-Therese Albertsson utses till ny ansvarig utgivare för Aktuellt från Orsa samt hemsidan [www.orsa.se](http://www.orsa.se)

Sändlista:  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





**Ansvarig utgivare Aktuellt från Orsa och [www.orsa.se](http://www.orsa.se)**

Göran Grå har tidigare varit ansvarig utgivare för Aktuellt från Orsa och hemsidan [www.orsa.se](http://www.orsa.se). Då han slutat behövs ett formellt beslut om ny ansvarig utgivare.

Jag föreslår härmed ks besluta

Att kommunchefen Ann-Therese Albertsson utses till ny ansvarig utgivare för Aktuellt från Orsa och [www.orsa.se](http://www.orsa.se)

Janne Bäckman  
*Informationsansvarig*

## Uppföljning beslut AU, KS och KF

Ärende	Ansvarig	Beslutsinst	Beslutsdatum	Deadline	Redovisat/ delredovisat	Kommentar
Förslag kring fullmäktigeberedningar	Utsedd arbetsgrupp	KF	2014-11-24	15-06-09 till AU		Rosanna Thyren, Anders Rosell, Bengt-Åke Svahn
Ta fram förslag till nya ägardirektiv för Orsabostäder AB	Ekonomichefen	AU	2012-02-21		Pågår	Johan Hult
Plan för äldreboenden tillsammans med socialnämnden och Orsabostäder	Kommunchefen	AU	2013-10-22		Pågår	
Bevaka kommande EU-program för att söka medel till en förstudie avseende ev. tågtrafik mellan Orsa- Mora		KF	2014-09-29			Olof Herko, samråd med olika
Översyn av bestämmelserna för ekonomisk ersättning till förtroendevalda	Kommunchefen	AU	2014-09-30		Pågår	
Kompetensförsörjningsplan 2022 - prioritering av aktiviteter med förslag på handlingsplan för att implementera dessa	Kommunchefen	KS	2014-09-08			Återrapporterat AU 2015-05-26
Utreda möjliga lösningar gällande tillfartsvägar vid detaljplaneområdet Styversbacken	Kommunchefen	AU	2015-04-28		Pågår	
Vidta åtgärder för att minska prognosticerat underskott för barn- och utbildningsförvaltningen samt socialförvaltningen	Kommunchefen	AU	2015-05-26		Pågår	
Se över hur integrationsbidrag även kan användas inom barn- och utbildningsverksamheten och inom den sociala verksamheten	Kommunchefen	AU	2015-05-26		Pågår	
<b>Uppdrag som kontinuerligt återrapporteras</b>						

18.





Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-06-15

19.

Kf §

Ks §

Au §

Dnr

### Delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstemän enligt en delegeringsordning. Dessa beslut ska anmälas till kommunstyrelsen. Ett beslut som fattats i delegation kan i princip inte återtas och nämnden har därmed inte någon omprövningsmöjlighet. Däremot kan nämnden återkalla en lämnad delegation.

Följande delegationsbeslut anmäls:

1. Av kommunstyrelsens kultur- och serviceutskott i delegation fattade beslut vid sammanträdet 2015-03-24 och 2015-05-26 med redovisning av beslut enligt delegationsordningen.
2. Av kommunstyrelsens arbetsutskott i delegation fattade beslut vid sammanträdet 2015-03-24, 2015-04-07, 2015-04-28, 2015-05-12, och 2015-05-13.
3. Av kommunstyrelsens socialutskott i delegation fattade beslut vid sammanträdet 2015-04-01, 2015-05-06 och 2015-05-27 med redovisning av beslut enligt delegationsordningen.
4. Av kommunstyrelsens barn- och utbildningsutskott i delegation fattade beslut vid sammanträdet 2015-05-06 med redovisning av beslut enligt delegationsordningen.
5. Ordförandebeslut avseende remissvar "Vägen in – 2015-2020", kommunstyrelsens arbetsutskott (dnr OK KS 15/00074, 130).

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

